

臺北市立大直高級中學

學校基本資料與周邊環境簡介資料說明

一、學校位置、面積、校內停車空間（例如：校車、小客車、機車、腳踏車等）、以及鄰近的其他學校。

大直高中位處中山區北安路與崇實路交界處，學校西側與北安國中緊鄰，南側為明水路。校園占地 34,478 平方公尺，校內設有平面停車空間，各類停車數量如表 1：

表 1 校內停車格空間統計表

停車格類型	汽車	機車	無障礙汽車	無障礙機車	自行車
數量	20	24	1	0	40

二、學生人數（區分日夜間部）、教職員人數。

全校學生共 1,779 人，包含高中部 30 班、國中部 27 班，合計 57 班，未設夜間部。教職員工有 149 人。

三、學生上放學所使用之交通工具（例如：火車、捷運、公車或客運車、家長汽車接送、家長機車接送、開小汽車、騎機車、騎腳踏車、走路等）的約略人數及比例。

本校學生上放學所使用的交通工具包括：捷運、公車、家長汽車接送、家長機車接送、自行車、機車及步行等（如表 2 及 3）。

表 2 上學通勤方式調查統計表

學生上學通勤方式

1. 汽車接送：513 人
2. 搭乘公車：457 人
3. 搭乘捷運：424 人
4. 自行走路：237 人
5. 機車接送：112 人
6. 自行車：37 人

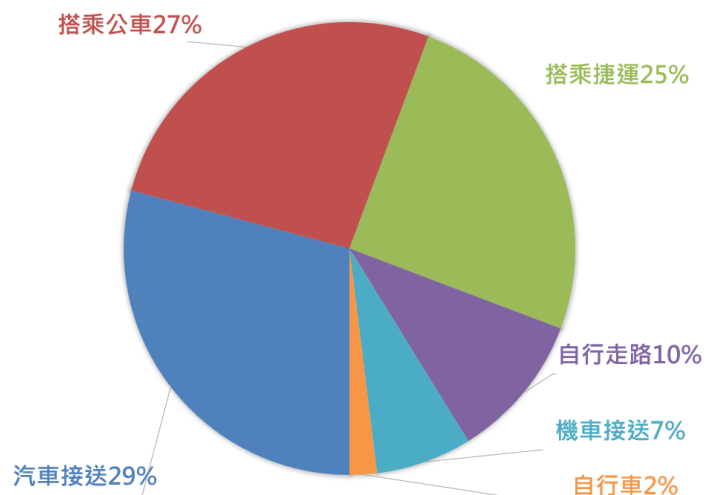
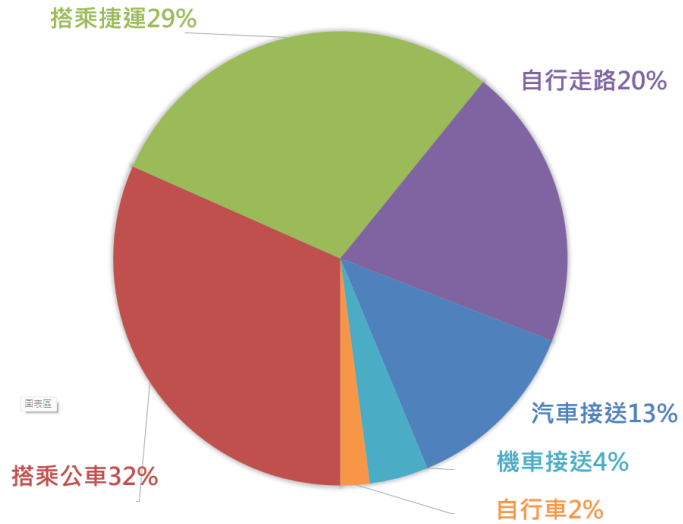


表 3 放學通勤方式調查統計表

學生放學通勤方式

- 1. 搭乘捷運：565人
- 2. 搭乘公車：528人
- 3. 自行走路：387人
- 4. 汽車接送：202人
- 5. 機車接送：56人
- 6. 自行車：42人



四、學生上放學情形（例如：學生上放學主要通行校門及路線、校車行駛路線、家長接送區及路線、有交通警察、教官、導護人員或學校交通隊等管理之路口等）。

本校學生到校方式以家長汽車接送為主，大眾運輸系統為輔，比例約 45% 及 35%，高中部多以跨區就學居多，國中部鄰近就讀為主。

在學生抵達捷運大直站及公車站牌時，共有兩條主要通學路線，分別是沿著北安路方向行走，行經地下道然後抵達校門口，另一路徑為往南朝北安路 458 巷走，途中會經過大直橋下，在行經崇實路到派出所，最後抵達校門（如下圖）。

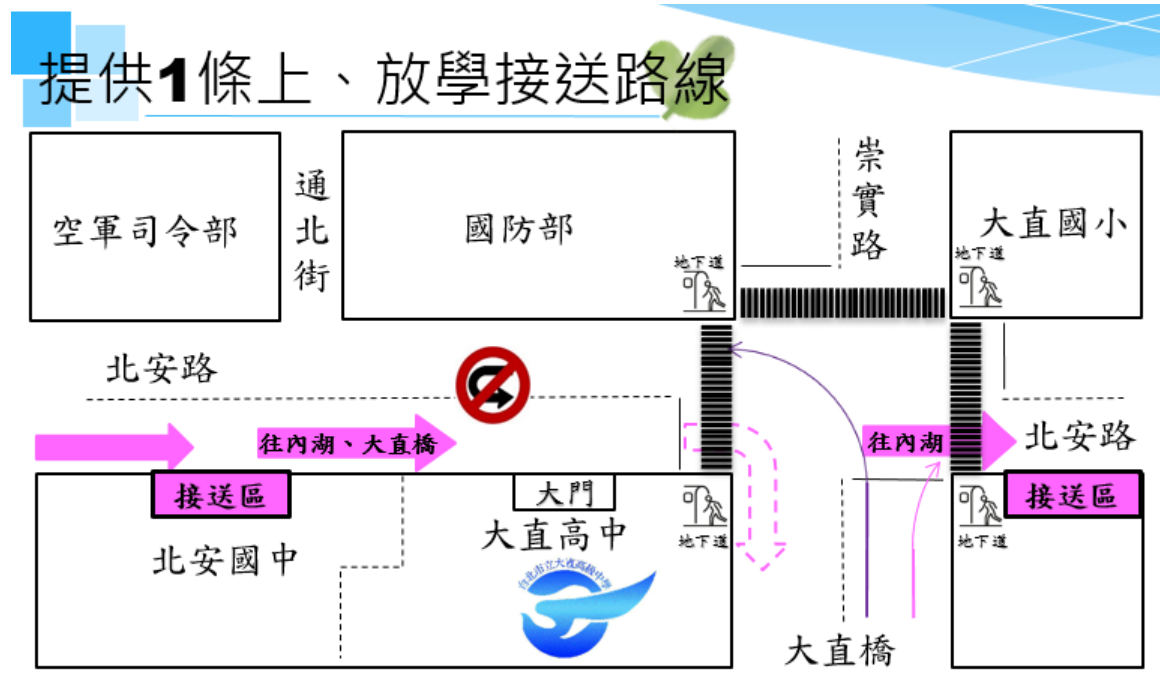
臺北市立大直高級中學社區交通安全地圖



說明：

- 愛心服務站
- 通學路線①
- 通學路線②
- 交通部道安資訊網統計學校周邊肇事熱點
- 派出所
- 公車站點
- 校安熱點

本校設置導護崗位 2 處，家長接送區 1 條，位置分別為校門口家長接送區及大直橋下路口，主要以校安人員於校門口進行導護，交通服務隊配合一位學務同仁執行大直橋下導護作業，交通服務隊導護工作因車輛駕駛員反映，於 112 年 2 月底暫停學生協助導護，保留學務主任及生輔組長巡查各處。也由於北安路平日上、放車流量大，由鄰近派出所視其勤務時間協助疏導塞車狀況。



五、學校周邊臨接的主要道路名稱、道路特性（例如；道路寬度、車道數、有無慢車道及人行道、人行天橋或地下道、交叉路口位置、路邊停車情形、路邊商家占用道路情形、客運或公車站位置等）。

道路名稱	車道數	有無慢車道及人行道	路邊停車情形	客運或公車站位置	人行天橋或地下道	商家佔用道路情形
北安路	4	有慢車道 有人行道	尚可	公車站 2	有地下道	無
北安路 458巷	2	有慢車道 有人行道	狀況良好	無	大直橋下	無

六、上放學尖峰時學校周邊的交通情形（例如：車流量大小、大型車多不多等）。

道路名稱	交通情形
北安路	<ol style="list-style-type: none"> 1.雙向車流量大。 2.來向車道為家長接送區，後放緊鄰北安國中後門及公車站牌，上學巔峰時段容易車道壅塞。 3.右轉往崇實路及上大直橋，車流量大。
北安路458巷	<ol style="list-style-type: none"> 1.車輛通往大直橋及明水路。 2.崇實路來車為單行道，部分車輛行駛較快。 3.往明水路方向與崇實路車輛匯集點，上學時段偶有雍塞。學生行經時秒數略顯不足，恐造生危安。

七、學校特殊交通安全情形及其因應作為。

	特殊交通安全情形	因應作為
行人	大直橋與北安路十字路口為交通安全事故熱點，學生可選擇行人穿越道或人行地下道穿越路口。	於新生始業輔導及集會時，加強宣導學生使用人行地下道穿越路口，並由生輔組不定時派人巡查宣導學生選擇人行地下道。
車輛	<ol style="list-style-type: none"> 1.北安路上、放學時間家長接送臨停車輛多，壅塞提升人車出入校門風險。 2.大直橋下北安路458巷上、放學時間，學生及教職員步行至學校，汽、機車行進動線交雜提升事故風險。 	<ol style="list-style-type: none"> 1.北安路於上、放學時間採取完全人車分道，車輛由崇實路側門進出，除加強宣導車輛及行人之用路觀念外，每日皆由生輔組派員於門口協助導護工作。 2.大直橋下號誌秒數原為12秒，用路人行走時間不足，除宣導學生注意號誌及勿低頭滑手機外，再完成場勘後，將行走秒數調整至24秒。