

路口 停 讓

安全至上



課程架構

- 課程資訊
- 汽車交岔路口行駛規則
- 機車交岔路口行駛規則
- 慢車交岔路口行駛規則
- 大眾運輸車輛共用交岔路口行駛規則
- 課程結語

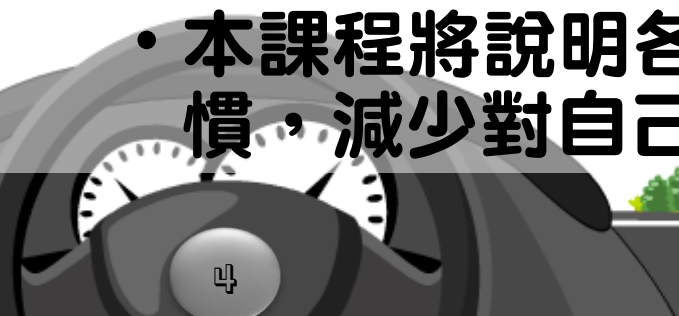


課程資訊



前言

- 「不依規定讓車」為死亡車禍的主要原因。
- 常常可以看到台灣的駕駛不管是騎車或開車，都會有搶道不禮讓的壞習慣，這類型的車禍地點常發生在**交岔口**、**無號誌路口**、**巷弄**，或是在**多車道時**，**車輛跨越雙白線**的時候。
- 無號誌路口路權判斷順序
 1. **支線道讓幹線道**
 2. **少線道讓多線道**
 3. **車道數相同時，轉彎車讓直行車**
 4. **車道數相同，且同為直行車或轉彎車時，左方車讓右方車**
- 本課程將說明各種運具之間的禮讓規範，進而瞭解正確的行車駕駛習慣，減少對自己與他人所造成的傷害。



適用對象

- 一般民眾。

課程目標

學習完本課程，你將可以瞭解：

- 汽車交岔路口行駛規則。
- 機車交岔路口行駛規則。
- 慢車交岔路口行駛規則。
- 大眾運輸車輛共用交岔路口行駛規則。



課程目錄

- 課程資訊 (4分鐘)
- 汽車交岔路口行駛規則 (18分鐘)
- 機車交岔路口行駛規則 (10分鐘)
- 慢車交岔路口行駛規則 (10分鐘)
- 大眾捷運系統車輛共用通行路口行駛規則 (15分鐘)
- 課程結語 (3分鐘)



第一章

汽車交岔路口行駛規則



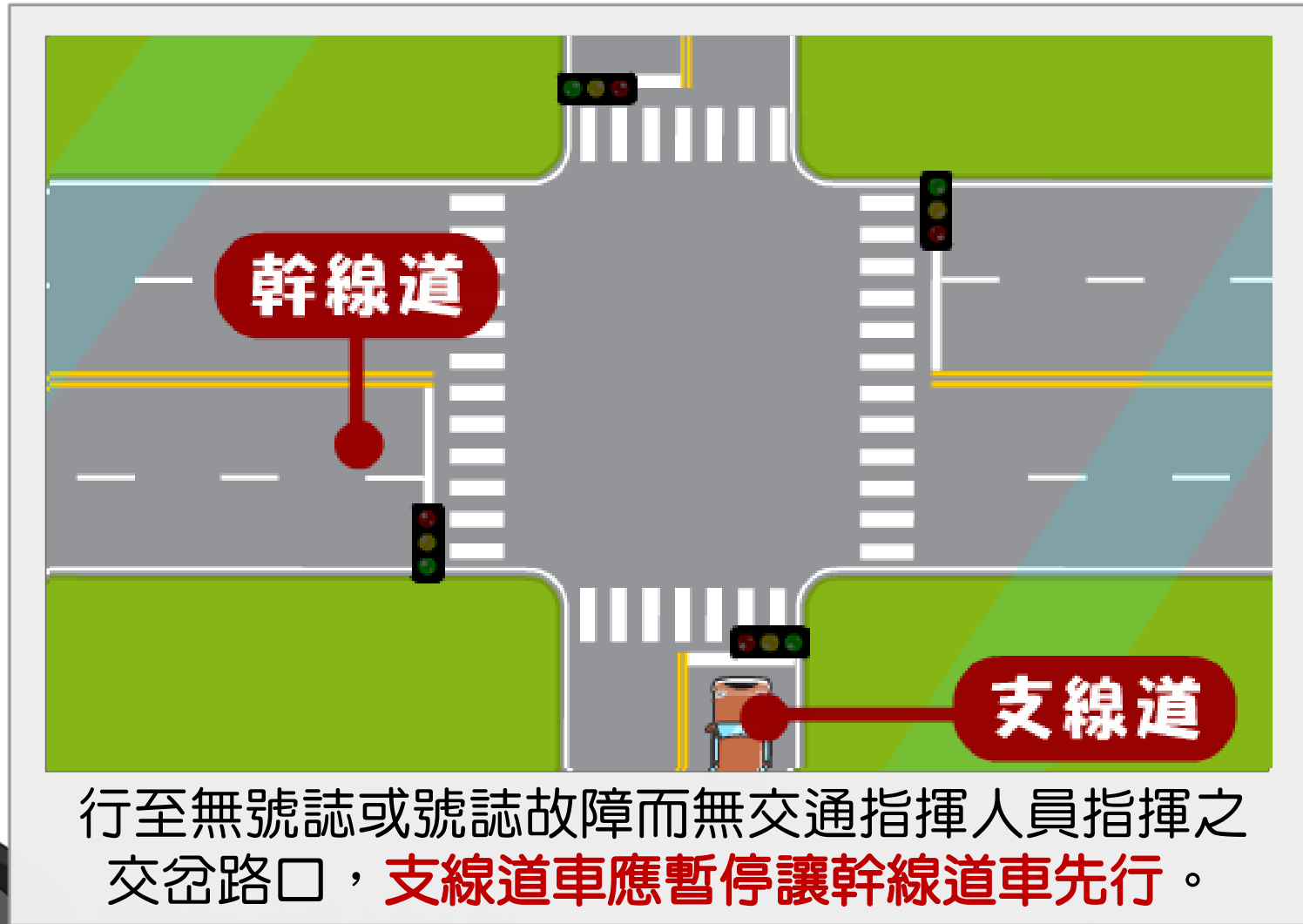
單元目標

學習完本單元，你將可以：

- 瞭解汽車於交岔路口之行車規則
- 瞭解汽車於交岔路口之轉彎規則
- 瞭解汽車於交岔路口之車輛優先原則
- 瞭解汽車不得占用交岔路口
- 瞭解直行汽車不得占用轉彎專用車道
- 瞭解汽車於設有交岔路口標誌之路段不得超車
- 瞭解行人優先穿越路權之規則



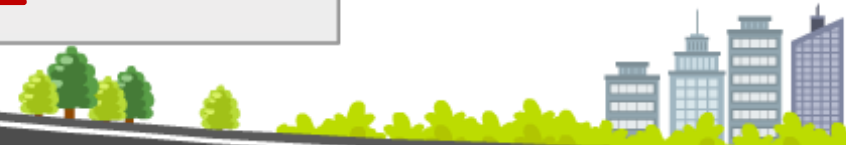
慢一些，看得更清楚



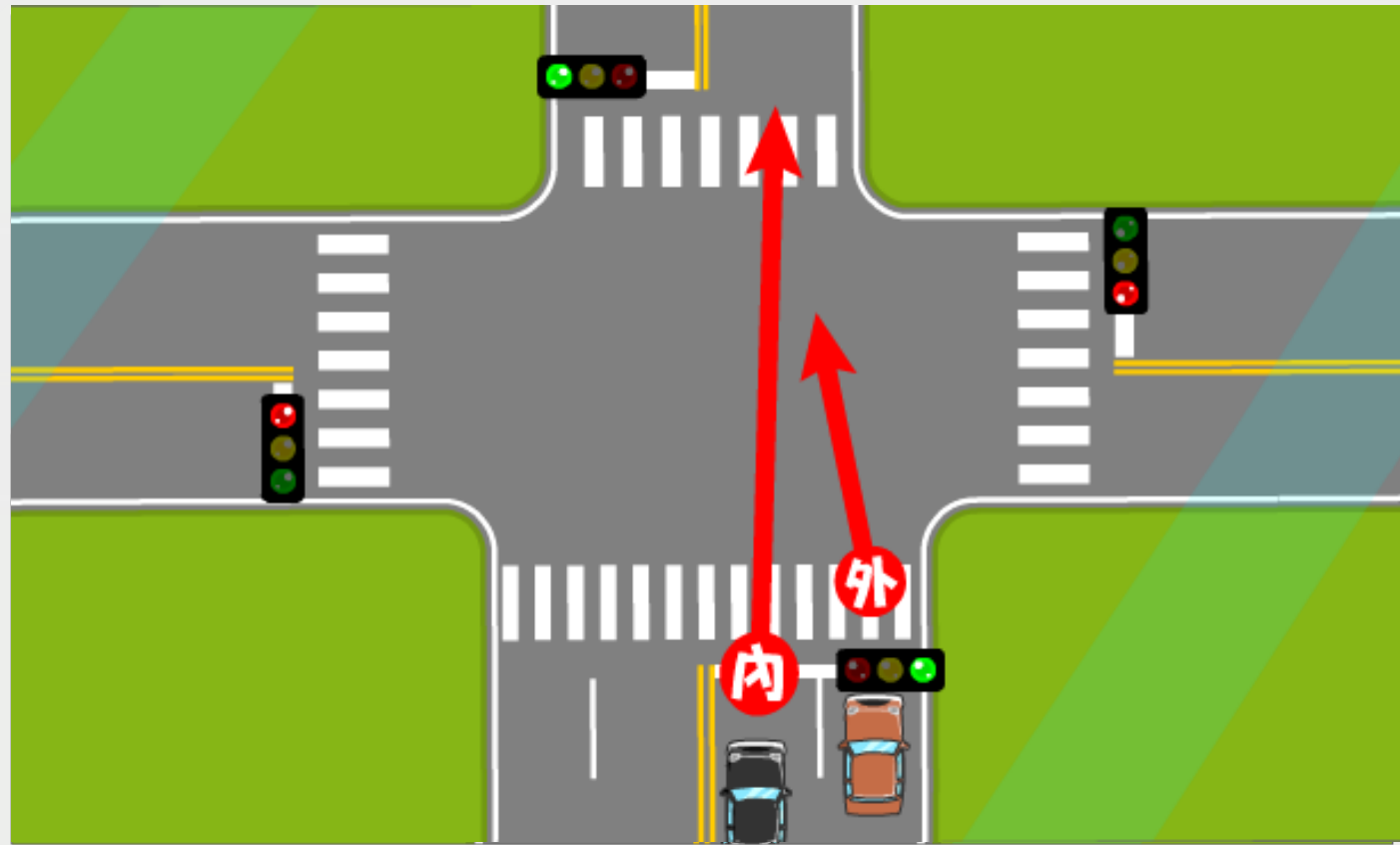
慢一些，看得更清楚



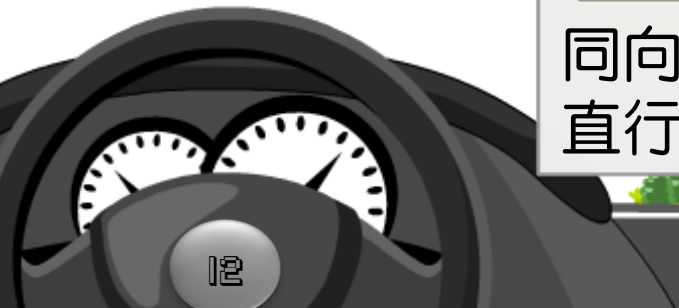
行至路口，遇有交通指揮人員指揮與燈光號誌並用時，**以交通指揮人員之指揮為準**。



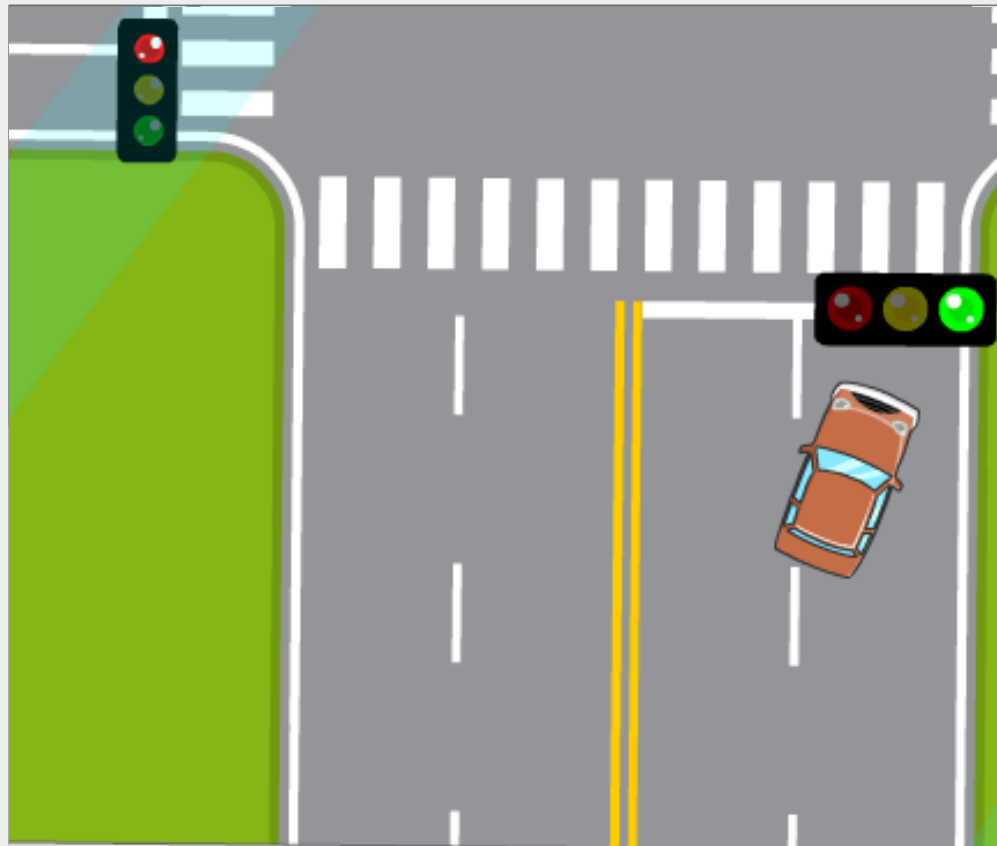
慢一些，看得更清楚



同向二車道進入一車道時，**直行車道之車輛先行**，無直行車道者，**外車道之車輛應讓內車道之車輛先行**。



慢一些，看得更清楚



30公尺判斷方式



依據車道線段來判斷，白色長度為4公尺，中間的間隔為6公尺，所以3組車道線段的長度就等於30公尺。

右轉彎時，應距**交岔路口30公尺前顯示方向燈**，**換入外側車道**。

慢一些，看得更清楚

從駕駛人左手邊進入路口的車輛即為「左方車」



同為直行車時，**左方車應暫停讓右方車先行**。

實際案例 I



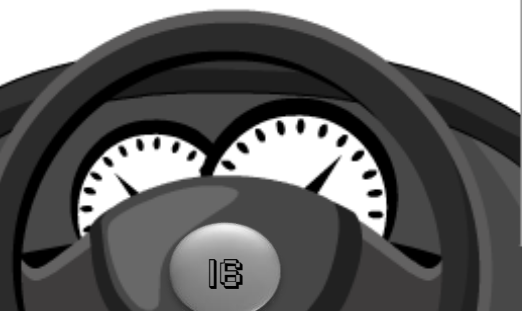
汽車行經路口，**未打/遲打方向燈**，
逕行高速轉彎，釀成車禍。



停、讓依序行



不可搶在燈號變換前，逕行駛入交岔路口內，
占用路口影響交通順暢。



停、讓依序行

部分大型交岔路口設有汽車轉彎專用待轉區



無設置汽車左轉待轉區的路口，駕駛人不可提早進入路口待轉，影響其他車輛的通行



停、讓依序行



停、讓依序行



停、讓依序行



設有交岔路口標誌的路段不能超車。



實際案例 II



汽車到路口未遵守號誌減速慢行，
且未禮讓行人優先，發生事故。



禮讓行人



禮讓行人



行人應走行人穿越道，逕行穿越馬路不僅違規會被罰錢，如發生事故有損害，可能還要賠償他人。



第二章

機車交岔路口行駛規則



單元目標

學習完本單元，你將可以：

- **瞭解機車於交岔路口之兩段式左轉規則**
- **瞭解機車於車道上之行駛原則**
- **瞭解機車所需的安全煞停距離**



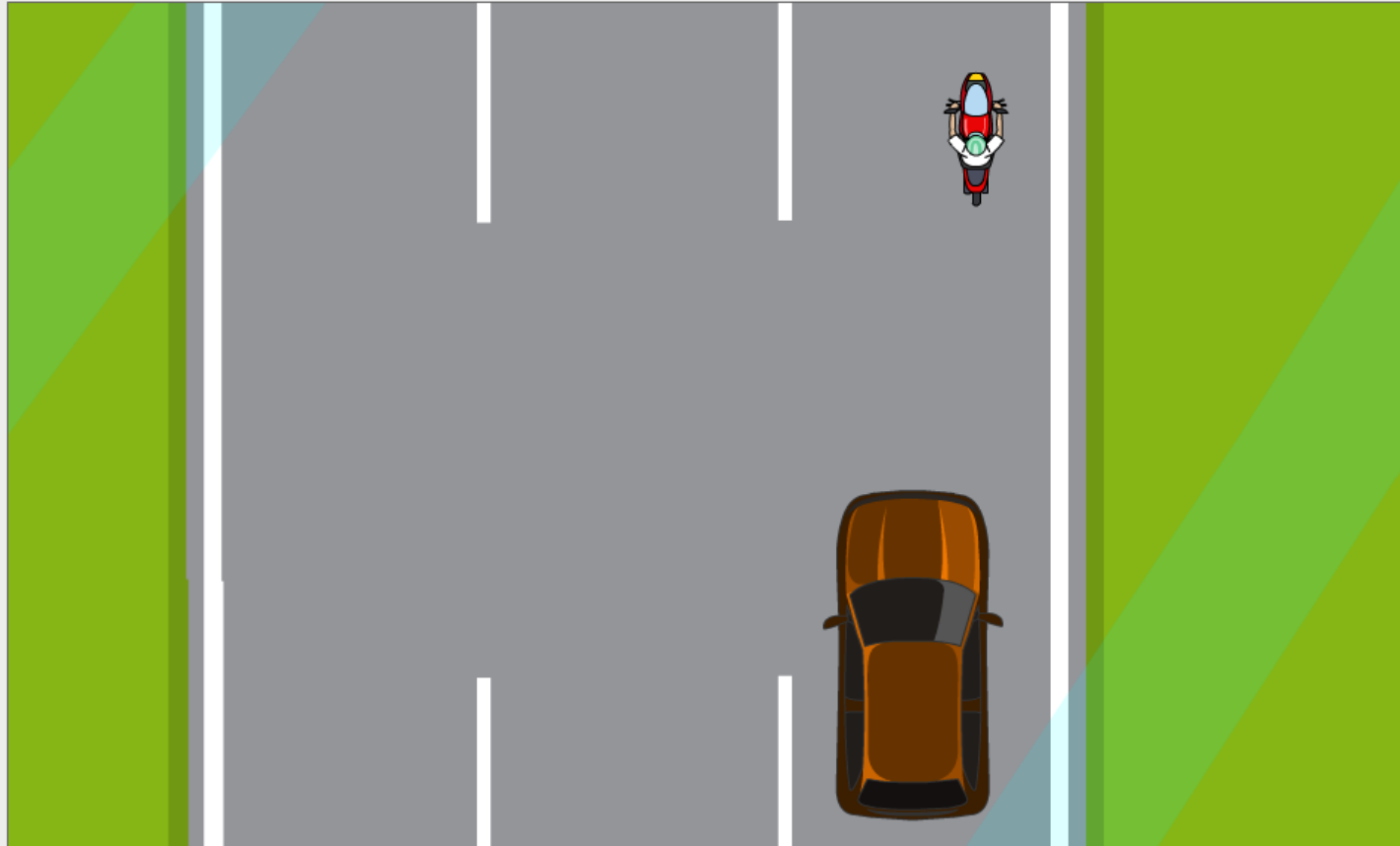
兩段式轉彎思辨



機車在三快車道以上單行道道路，行駛於右側車道或慢車道者，應以兩段方式進行左轉彎。



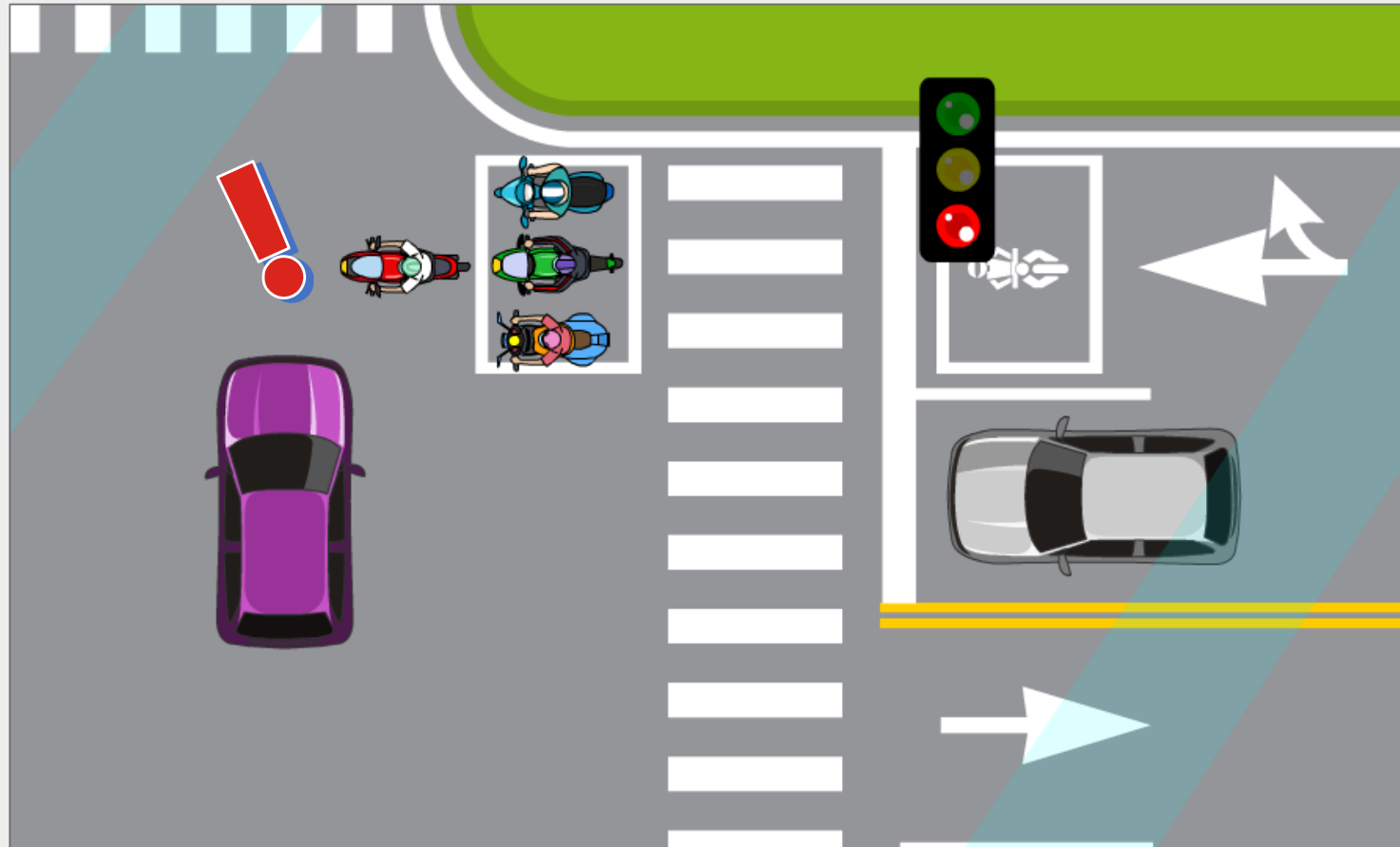
兩段式轉彎思辨



為避免與右轉車輛交疊，**機車進行兩段式左轉前，盡量行駛在外側車道的中間**，再減速進入待轉區。



兩段式轉彎思辨



若待轉區已經停滿機車，機車騎士仍**應停在待轉區後方**，不可停在待轉區前方，易遭直行車撞上。



實際案例



機車行駛至交岔路口，**未依兩段式左轉標誌之規定行駛**，發生擦撞事故。



縱橫馳騁平安路



機車行駛於車道上，在已劃分快慢車道之道路，
應在最外側快車道及慢車道行駛。



縱橫馳騁平安路

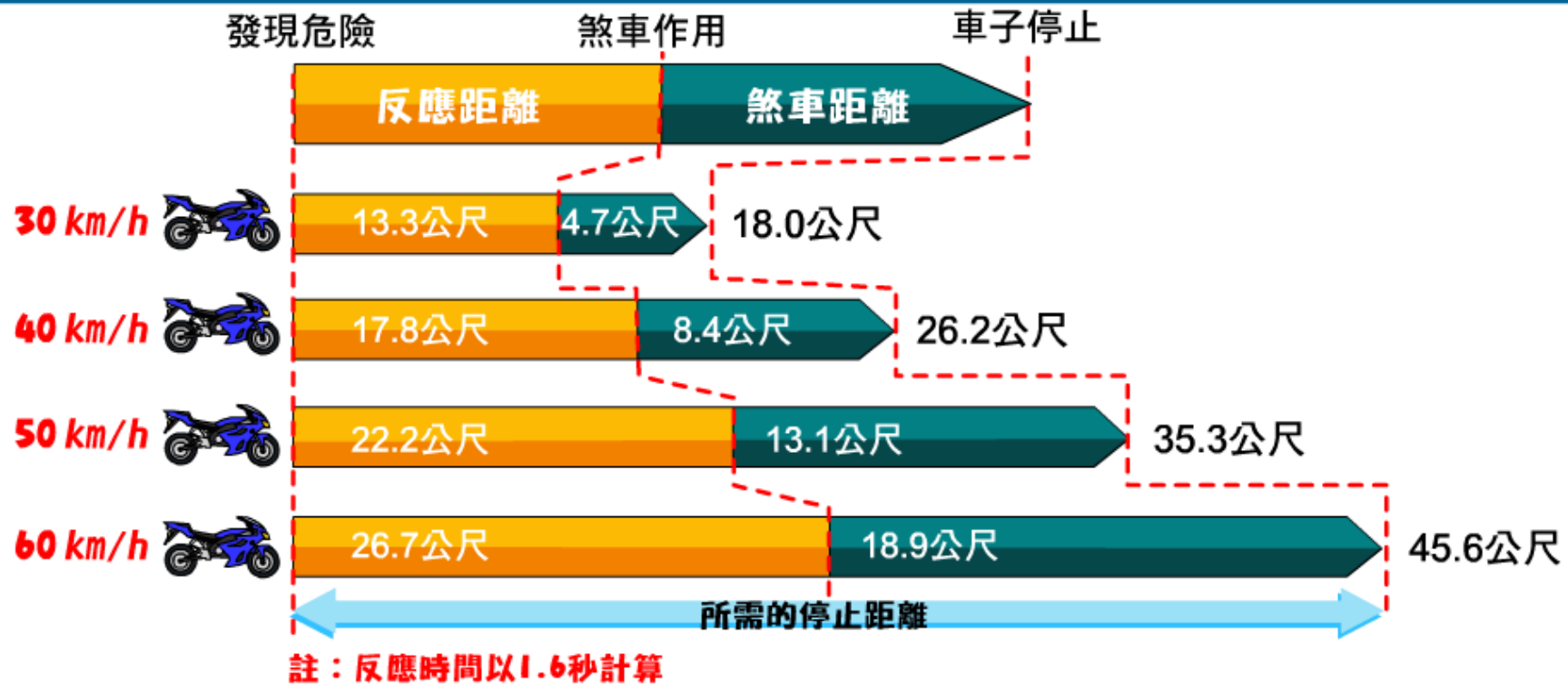


變換車道時，應顯示方向燈、察看後照鏡，擺頭查看左右交通狀況，讓直行車先行，並注意安全距離。



縱橫馳騁平安路

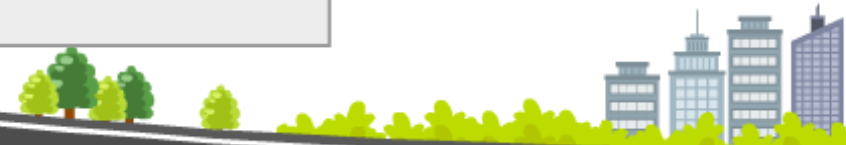
安全煞停距離 = 反應距離 + 煞車距離



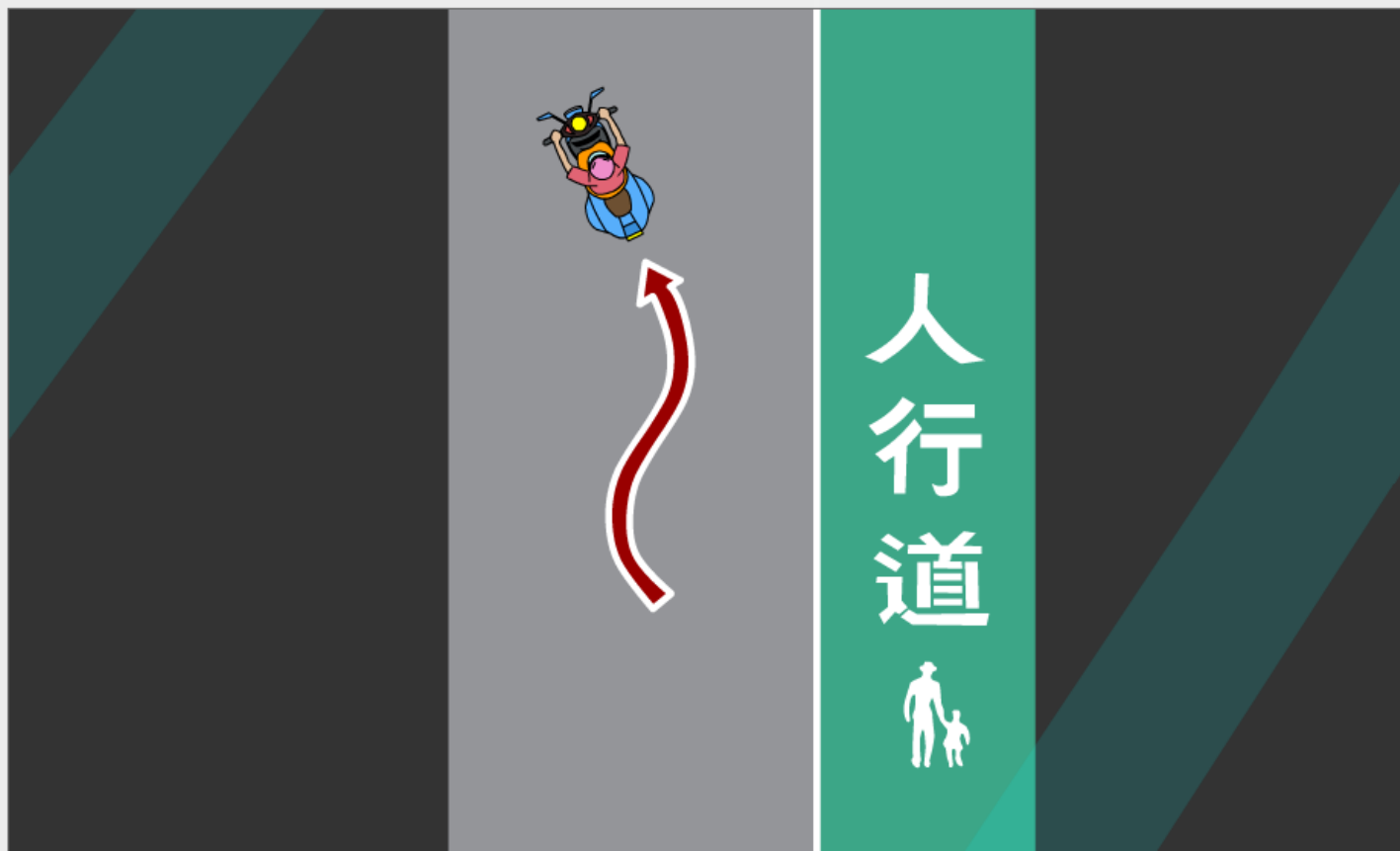
縱橫馳騁平安路



機車路段行駛規則：**機車不得在人行道行駛。**



縱橫馳騁平安路



機車路段行駛規則：**機車不得在道路上蛇行。**

第三章

慢車交岔路口行駛規則



單元目標

學習完本單元，你將可以：

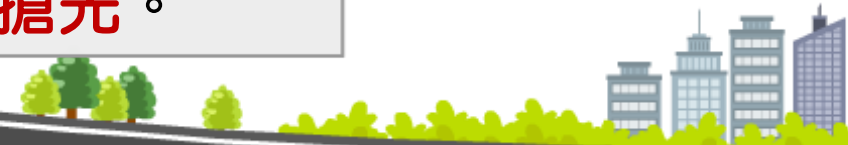
- 瞭解慢車行駛應該遵守交通規則
- 瞭解慢車於交岔路口之轉彎規則
- 瞭解慢車之迴轉規則



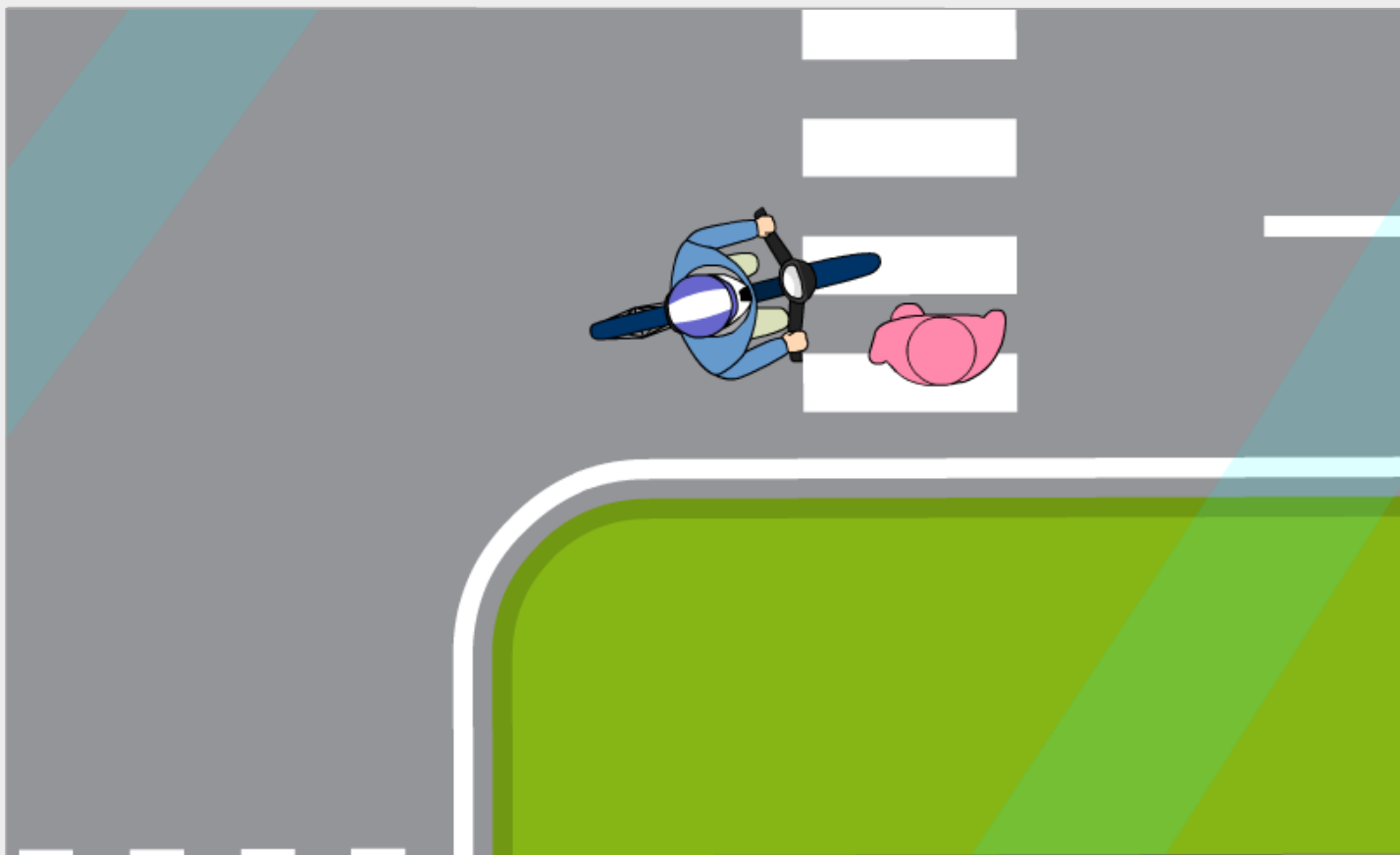
左轉右轉有規範



有紅綠燈交岔路口，到路口要依號誌行駛。
直行要順著方向直線通過，**不得蛇行搶先**。



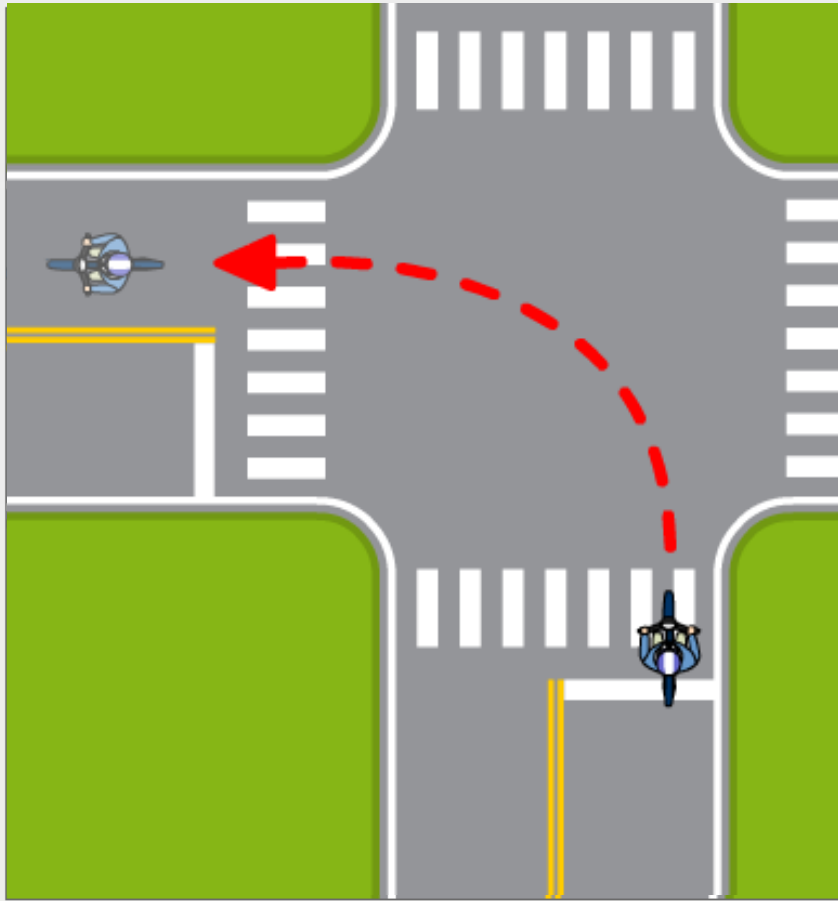
左轉右轉有規範



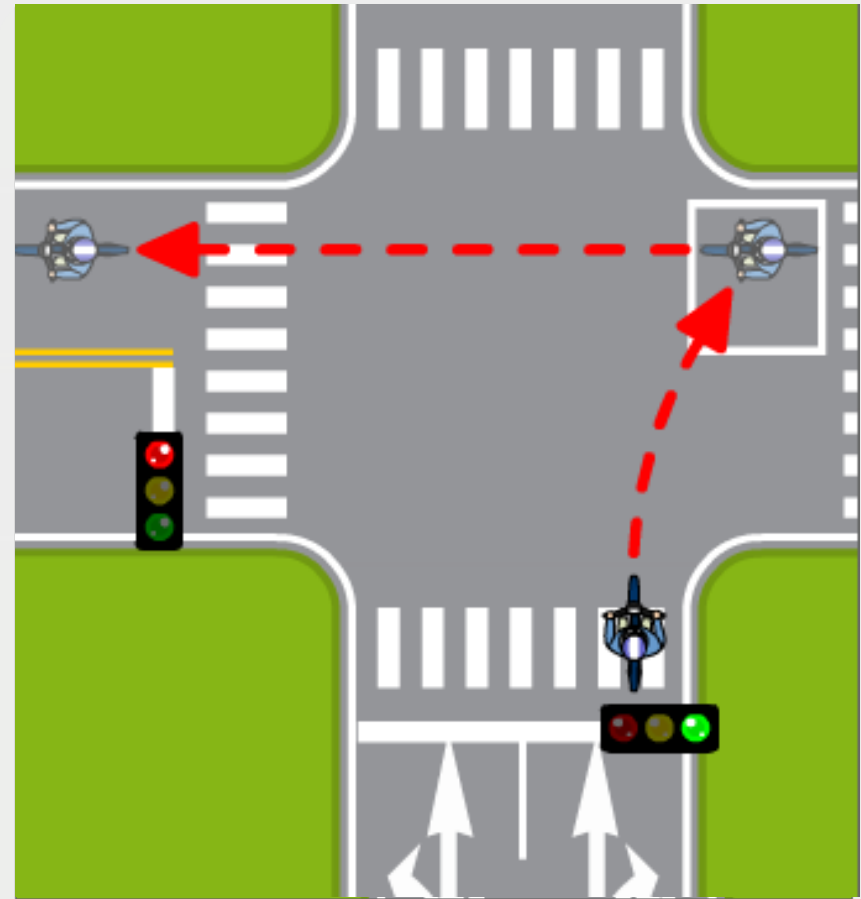
應禮讓行人優先通行



左轉右轉有規範



一般交岔路口，繞越道路中心處，再左轉進入規定行駛車道內行進。



同向二車道以上單行道右側車道或慢車道，應**兩段式左轉**。

實際案例 I



自行車未依號誌行駛任意穿越馬路，汽車駕駛視線被右側車道車輛遮蔽，發生擦撞事故。



實際案例 II



自行車到路口未依號誌指示停等，發生擦撞事故。



實際案例 III



自行車到路口左轉時，未禮讓直行車先行，造成事故的發生。



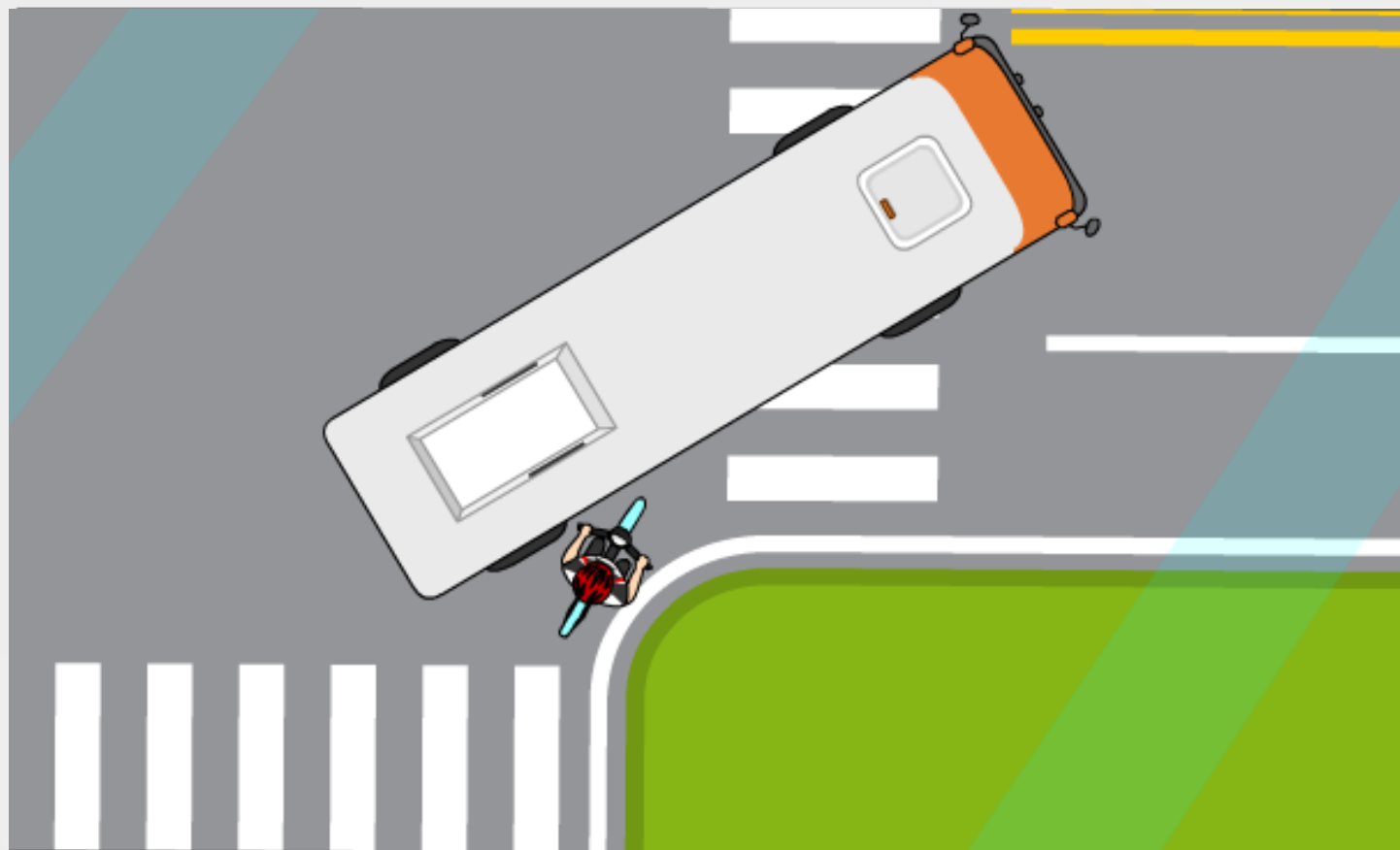
實際案例 IV



自行車進入無號誌路口左轉時，未減速，且未盡靠右騎乘，造成與機車相撞的事故。



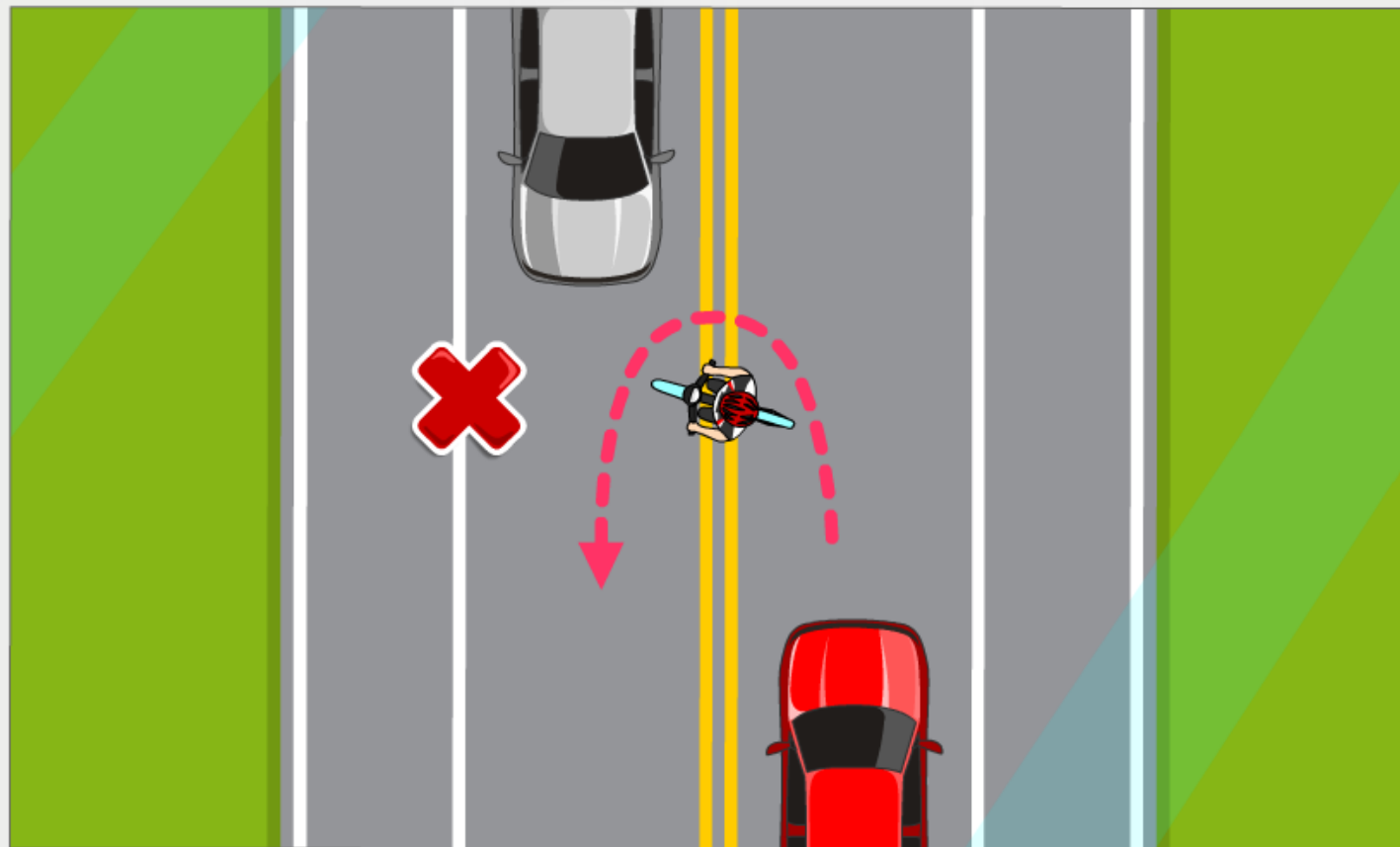
御風輕騎練習曲



到路口時，需注意避開大車的內輪差範圍。



御風輕騎練習曲



設有禁止迴車標誌或劃有分向限制線，禁止超車線、禁止變換車道線之路段，不得迴車。



御風輕騎練習曲

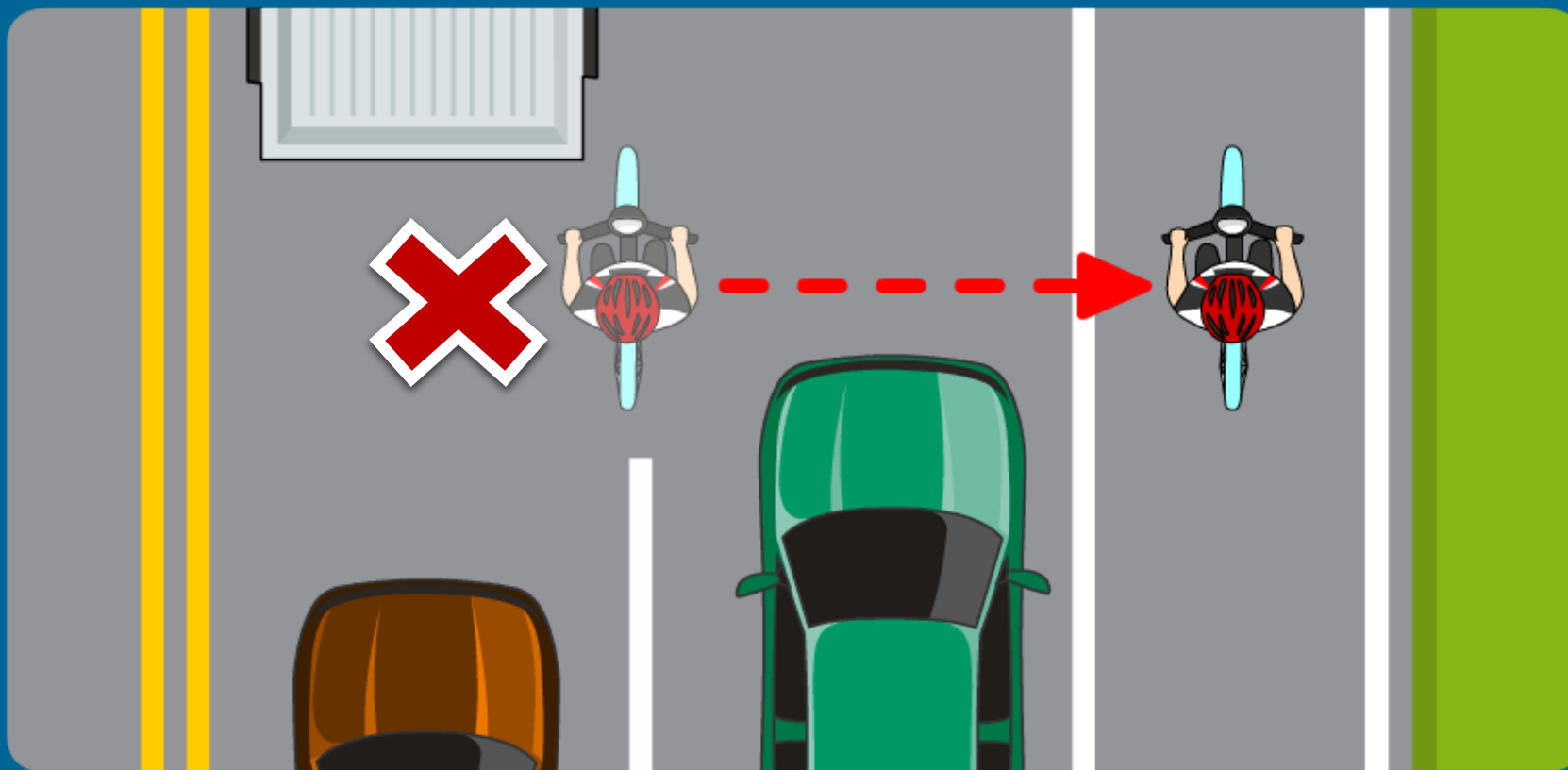


右轉彎時，應靠右側路邊右轉。
遠離大車內輪差危險區。



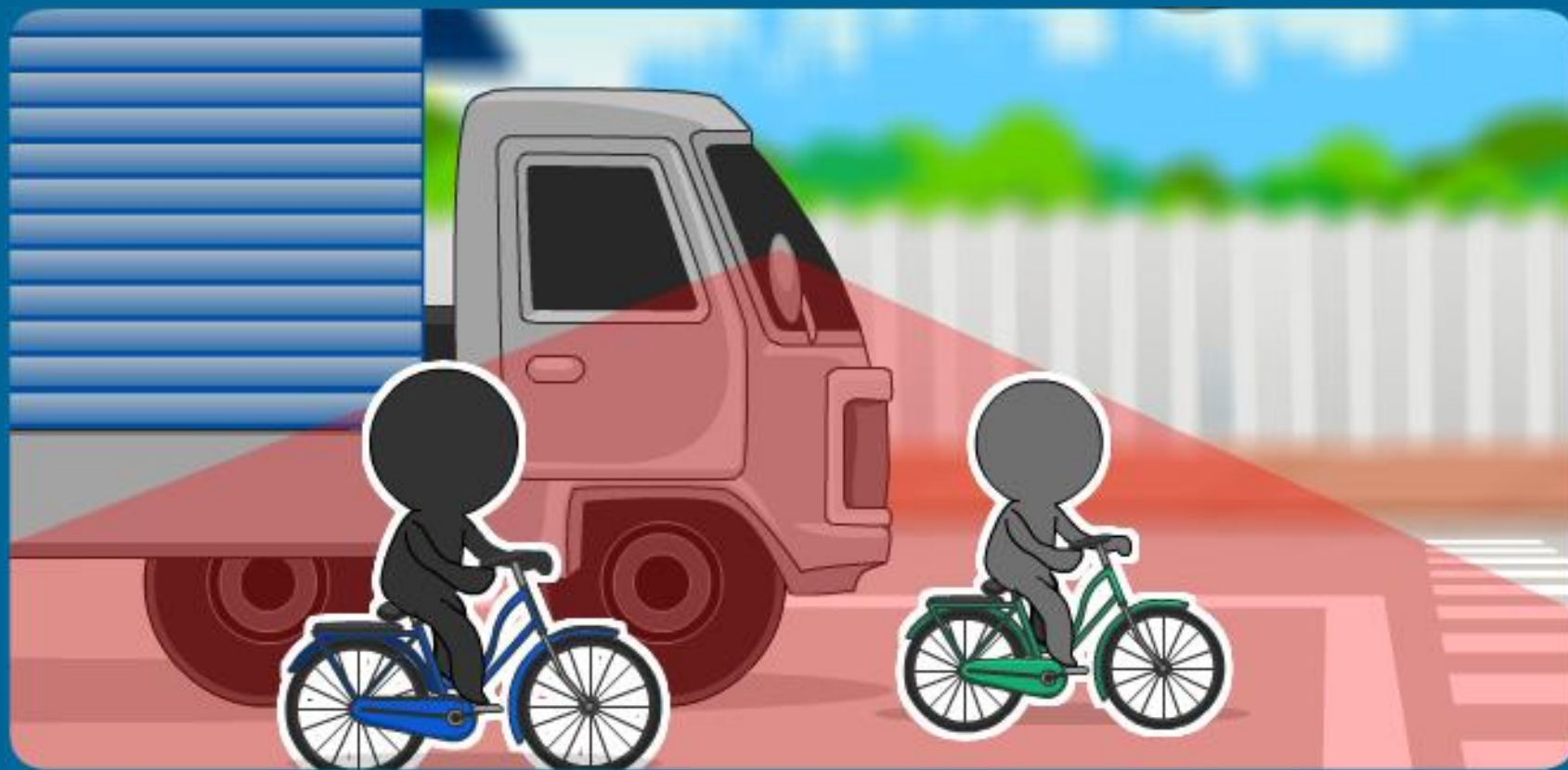
御風輕騎練習曲

慢車在道路上行駛，不可騎入車陣中，應行駛於外側的慢車道或最外側混合車道，且靠右側行駛。



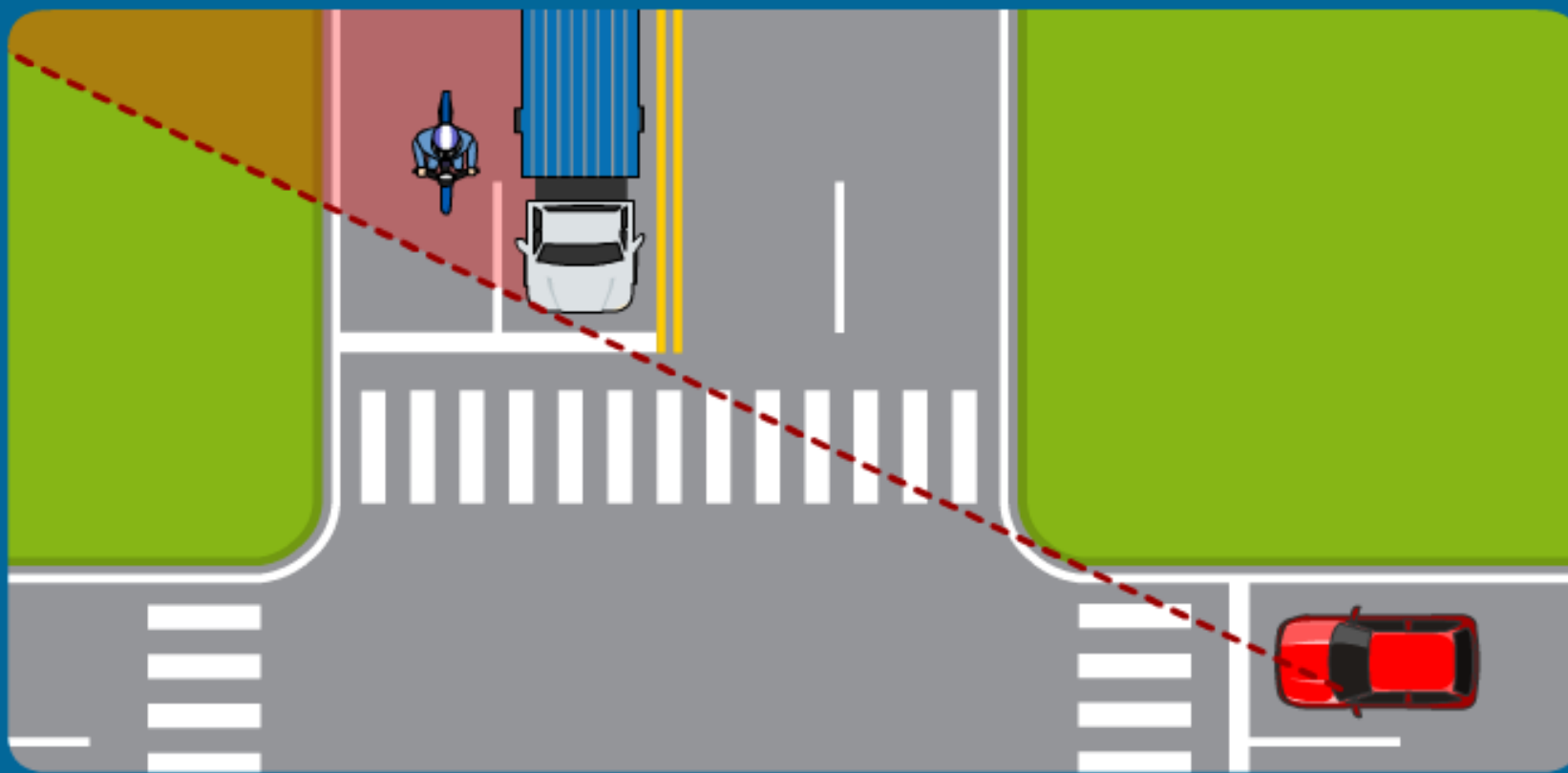
御風輕騎練習曲

慢車到路口停等紅燈時，注意避開附近車輛的視野死角。



御風輕騎練習曲

注意可能被其他車輛遮住的視線範圍，
有沒有其他車輛或用路人。



御風輕騎練習曲

慢車右轉時，要靠右側路邊右轉，避開大車內輪差。
建議與大車保持大約3公尺的適當距離。



第四章

慢車大眾捷運系統車輛

共用交岔路口行駛規則



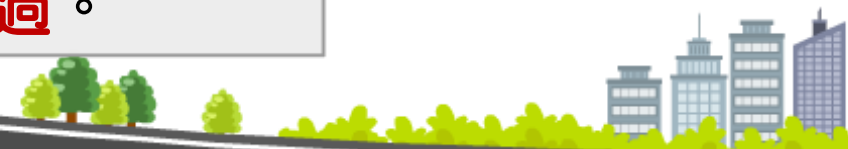
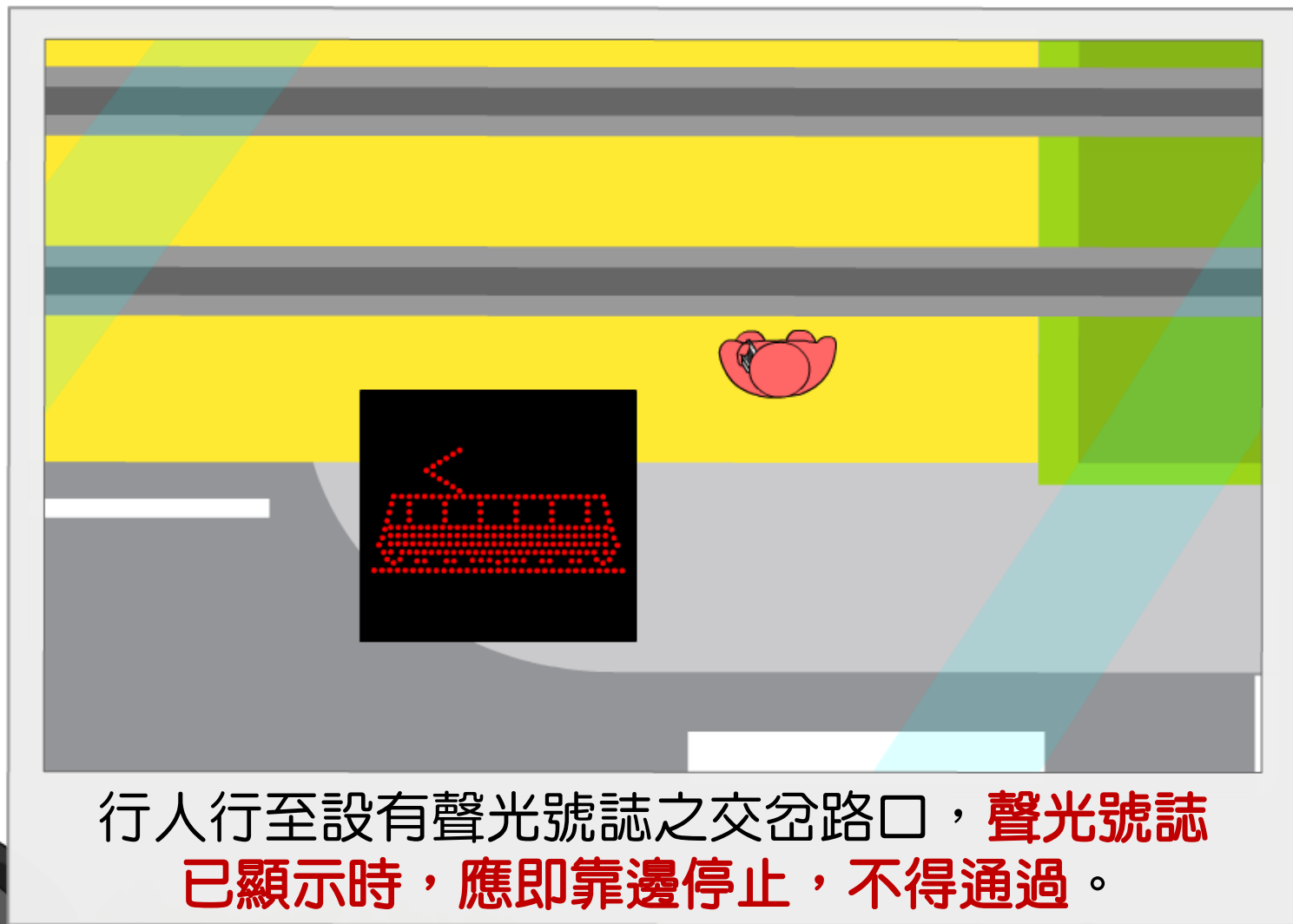
單元目標

學習完本單元，你將可以：

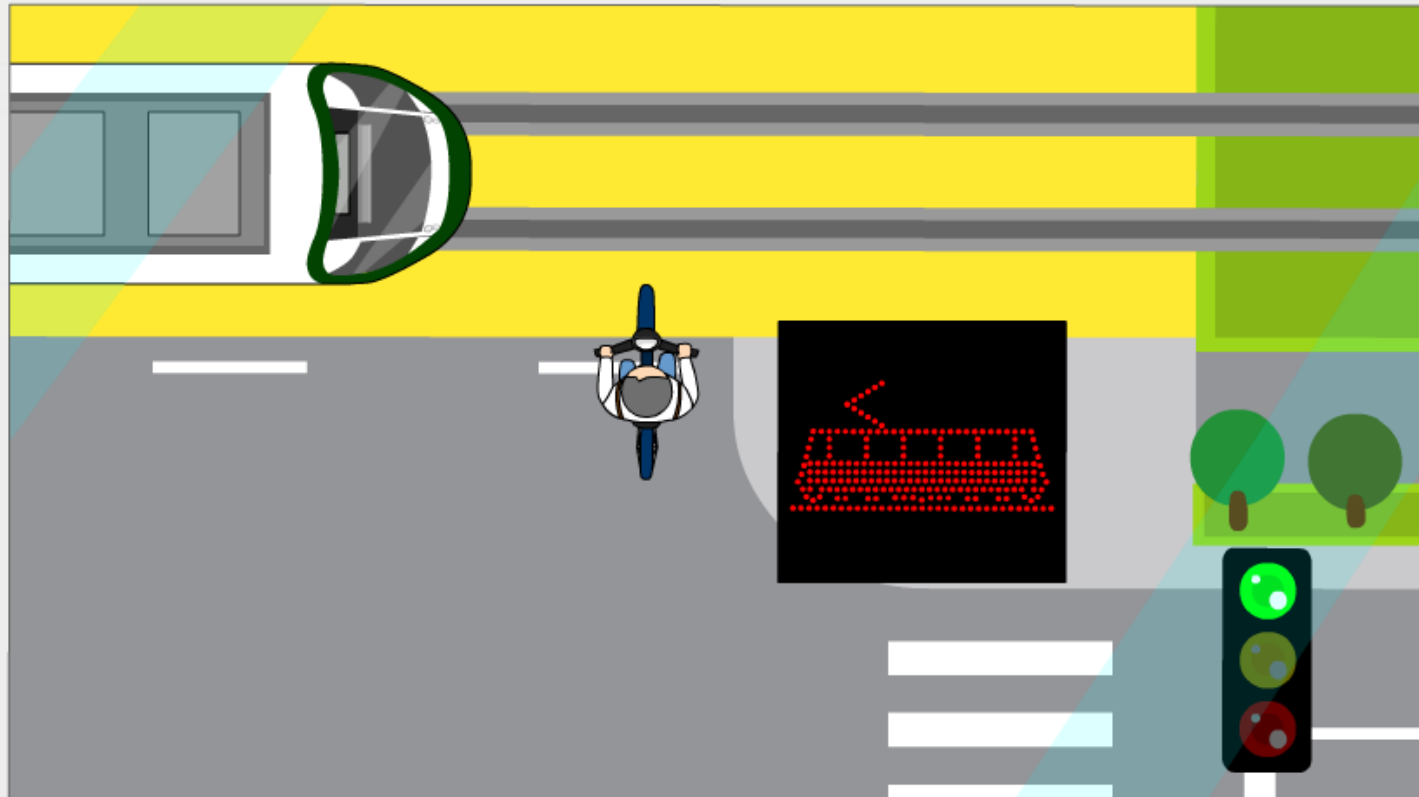
- 瞭解行人通過大眾捷運系統車輛共用通行之交岔路口規則
- 瞭解慢車行經大眾捷運系統車輛共用通行之交岔路口行駛原則
- 瞭解汽車行駛至有大眾捷運系統車輛共用通行之交岔路口行駛原則
- 瞭解機車行駛至有大眾捷運系統車輛共用通行之交岔路口行駛原則



暫停、確認再通過



暫停、確認再通過



慢車行至設有聲光號誌之交岔路口，警鈴已響，閃光號誌已顯示，**駕駛人應暫停俟大眾捷運系統車輛通過後，看、聽兩方無大眾捷運系統車輛駛來，始得通過。**

實際案例 I



輕軌警鈴響起、閃光號誌已顯示，
汽機車、行人，仍然在交岔路口穿梭通行。



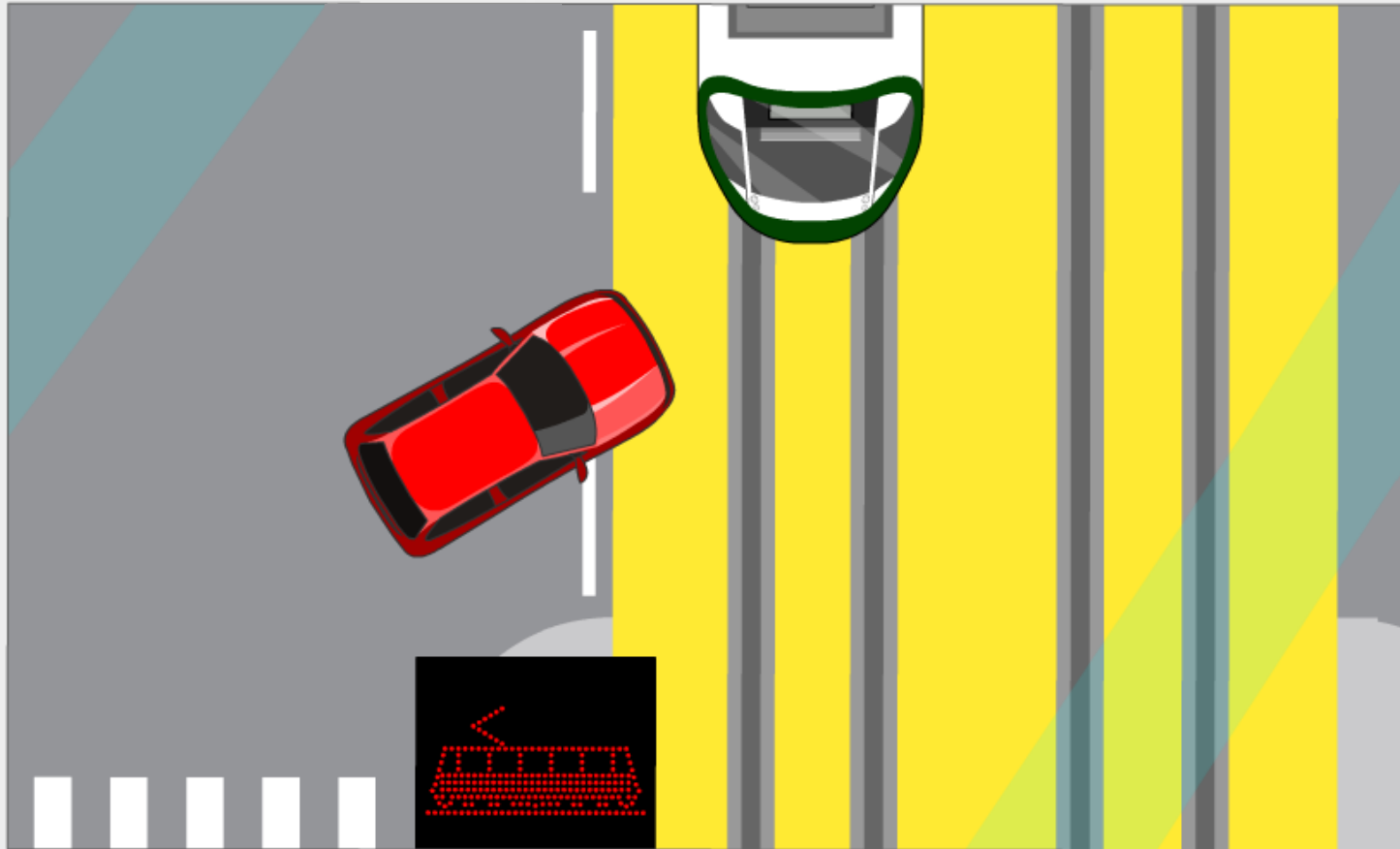
實際案例 II



輕軌警鈴響起、閃光號誌已顯示，**車輛車尾**
仍停在黃色區域，已屬違規行為。



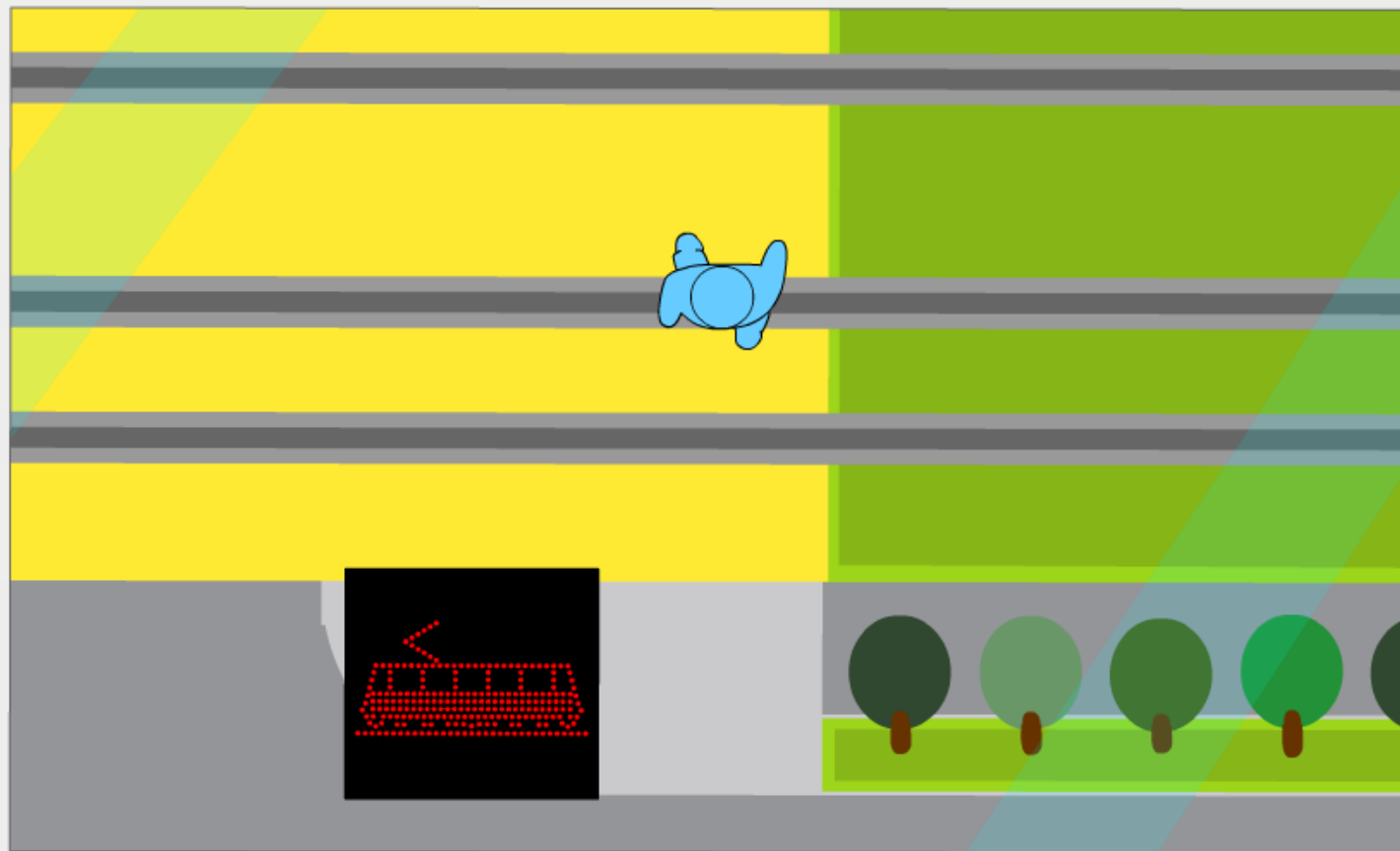
萬用準則：停看聽



汽車行至設有聲光號誌之交岔路口，警鈴已響，閃光號誌已顯示，**駕駛人應暫停俟大眾捷運系統車輛通過後，看、聽兩方無大眾捷運系統車輛駛來，始得通過。**



萬用準則：停看聽



行人行至設有聲光號誌之交岔路口，
聲光號誌已顯示時，**應即靠邊停止，不得通過。**



萬用準則：停看聽



大眾捷運系統車輛共用通行之交岔路口聲光號誌顯示，機車駕駛人應暫停，待大眾捷運系統車輛通過後，看、聽兩方無大眾捷運系統車輛駛來，才能通過。



結語



結語

- 每個人都遵守用路規則『意外』可以減少。
- 路口交通事故頻繁。
 - 遵守道路交通安全規則。
 - 瞭解路權優先順序。
 - 路口減速，依規定停讓。
- 行人有優先路權，仍然需要遵守各種規範。
- 經過與捷運共用通行的交岔路口也要遵守停、看、聽。
- 路口停讓，安全至上。



參考資料

- 交通部公路總局全球資訊網
 - <http://www.thb.gov.tw/>
- 168交通安全入口網
 - <http://168.motc.gov.tw/>
- 道路交通安全規則
 - <http://law.moj.gov.tw/LawClass/LawAll.aspx?PCode=K0040013>

