



臺北市立大直高級中學

Taipei Municipal Dazhi High School

# 道路安全宣導

## 行人、機車交通安全

簡報人: 曾明理 講師





# 交通事故分析結果

## 110年肇事概況及死傷分析

### 110年1-12月道路交通事故統計

事故總件數

356,779

死亡人數(30日內)

2,990

受傷人數

474,376



#### 主題統計

高齡者	死亡	1,151 人
	受傷	59,942 人
18-24歲 機車騎士	死亡	256 人
	受傷	102,922 人

#### 縣市每十萬死傷人數

臺南市	2,919
桃園市	2,677
屏東縣	2,622



# 前言

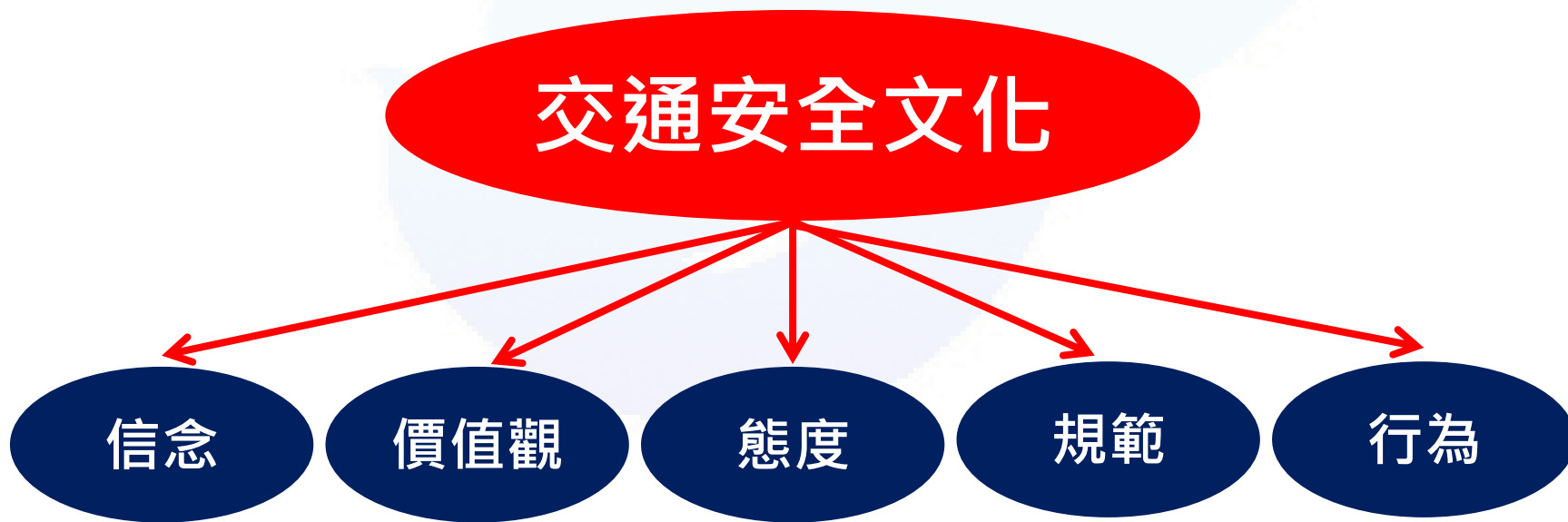
## ➤ 道路交通事故

1. 交通科技文明所帶來的**社會流行病(交通事故)**，傷害遠較武漢病毒為鉅。
2. 是第二次世界大戰後，危害**人類生命與財產**的最大殺手。
3. 如何有效**抑制交通事故**死傷已成為全球努力的目標。



## 前言

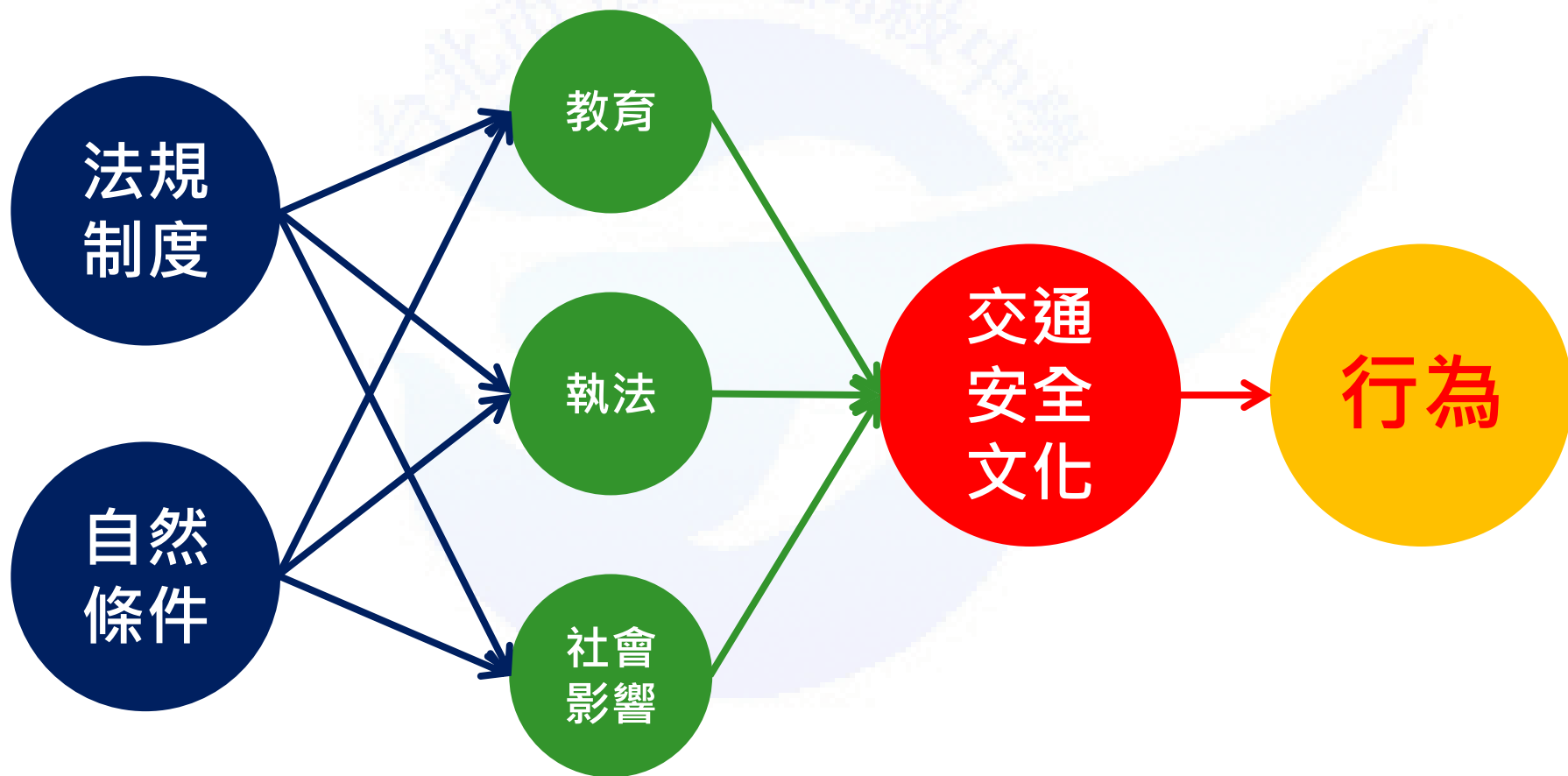
- **交通安全文化**是一種**潛移默化**，且深植於每一個人心中的一種構念，因為它看不到，也無法直接量測，卻深地影響每一個用路人對道交通安全的**信念、價值觀、態度、規範與行為**。





# 前言

## ➤ 交通安全文化的形成：





# 前言

## ➤ 正確的道路使用觀念與態度

- ✓ 道路是一個充滿危險的地雷區，**不是嬉戲耍帥、縱情玩命的場所！**
- ✓ 好好學習交通安全**知識與技能**是機車上路前必要的功課！
- ✓ 不遵守交通規則、做好安全防衛，對**自己及他人的生命**均會造成威脅！



時速

30公里

60公里



車輛停止距離



# 交通安全的五大守則

## ➤ 何謂優良的交通安全文化？

### 1. 正確價值觀與正向態度

- 1) 深信**交通安全**是絕對重要的
- 2) 願意為交通安全**付出代價**
- 3) 交通不安全，**一切枉然**

### 2. 強烈公民意識及社會責任

- 1) 交通安全是每個人均應該**信守的責任**
- 2) **一個人違規**，眾均受害
- 3) 交通安全**由我做起**，保護自己也別人





# 交通安全的五大守則

➤ 何謂優良的交通安全文化？

## 3. 遵守交通規則的義務

- 1) **絕對**遵守交通規則
- 2) 遵守交通規則，**全民交通安全**才能有保障

## 4. 認知無法預期之風險與傷害

- 1) 體認交通事故**風險存在**的事實，絕不逞強挑戰事故風險
- 2) 謹慎提防交通事故之發生，不做**愚昧無知、魯莽逞勇**之行為







資料來源：台中市忠孝國民小學

# 交通安全 5大守則

- 1 熟悉路權、遵守法規。
- 2 我看得見您，您看得見我，交通最安全。
- 3 謹守安全空間-不作沒有絕對安全把握的交通行為。
- 4 利他用路觀-不作妨礙他人安全與方便的交通行為。
- 5 防衛兼顧的安全用路行為-不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者。





# 交通安全的五大守則

## ➤ 交通安全的五大守則：

1. 交通安全第一守則：熟悉路權、遵守法規
2. 交通安全第二守則：我看得見您，交通才會安全
3. 交通安全第三守則：謹守安全空間-不作沒有絕對安全把握的交通行為
4. 交通安全第四守則：利他用路觀-不作妨礙他人安全與方便的交通行為
5. 交通安全第五守則：防衛兼顧的安全用路行為-不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者



# 行人交通安全



**了解行人路權，走得更安全！**



# 在台灣行人交通事故多的原因？

## 在台灣行人交通事故多的原因？





# 在台灣行人交通事故多的原因？

## 在台灣行人交通事故多的原因？

**原因一：車不讓人**



**原因二：行人違規**



**原因三：光線及時段**





# 行人交通安全

## 「A柱」視野死角行人在道路「如臨戰場」

- 顯示在行人穿越道路與左轉彎車輛發生碰撞風險非常高。
- 分析其肇事率是左轉彎車為右轉彎車5倍之高。





# 行人交通安全

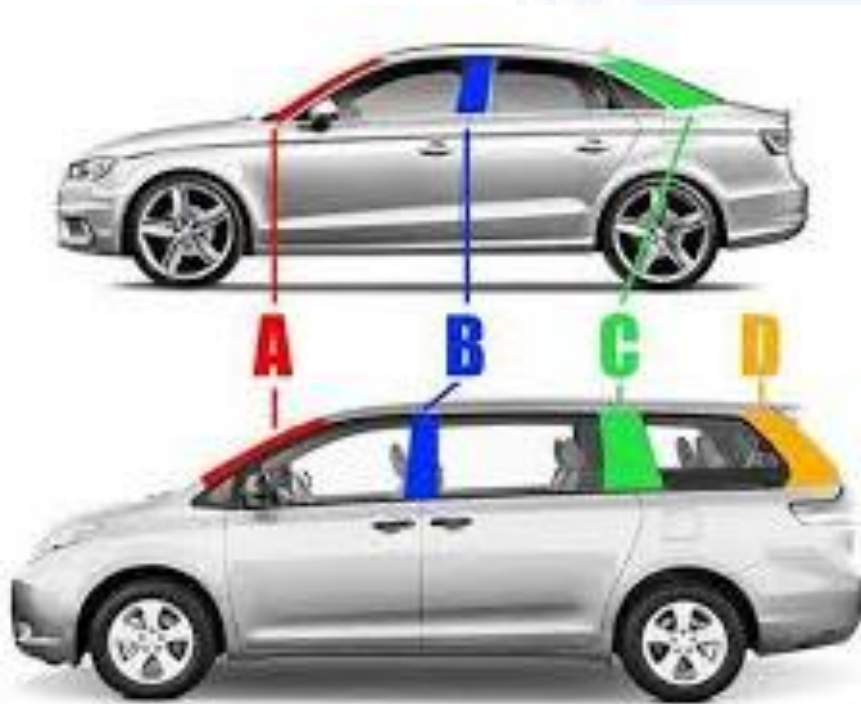
「A柱」視野死角，行人在道路「如臨戰場」





# 行人交通安全

「A柱」視野死角，行人在道路「如臨戰場」

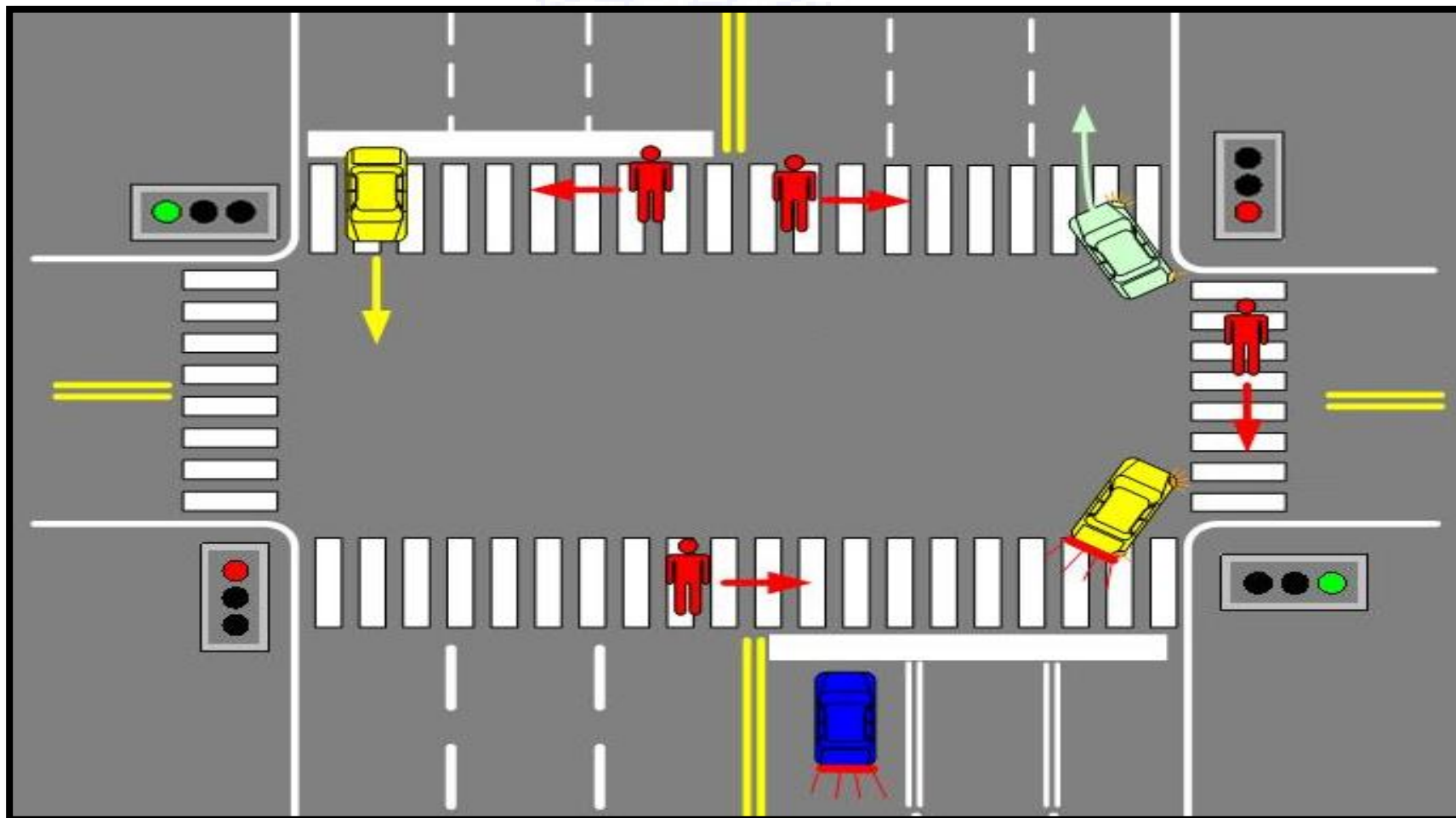






# 行人交通安全

## 如何**安全**過馬路？





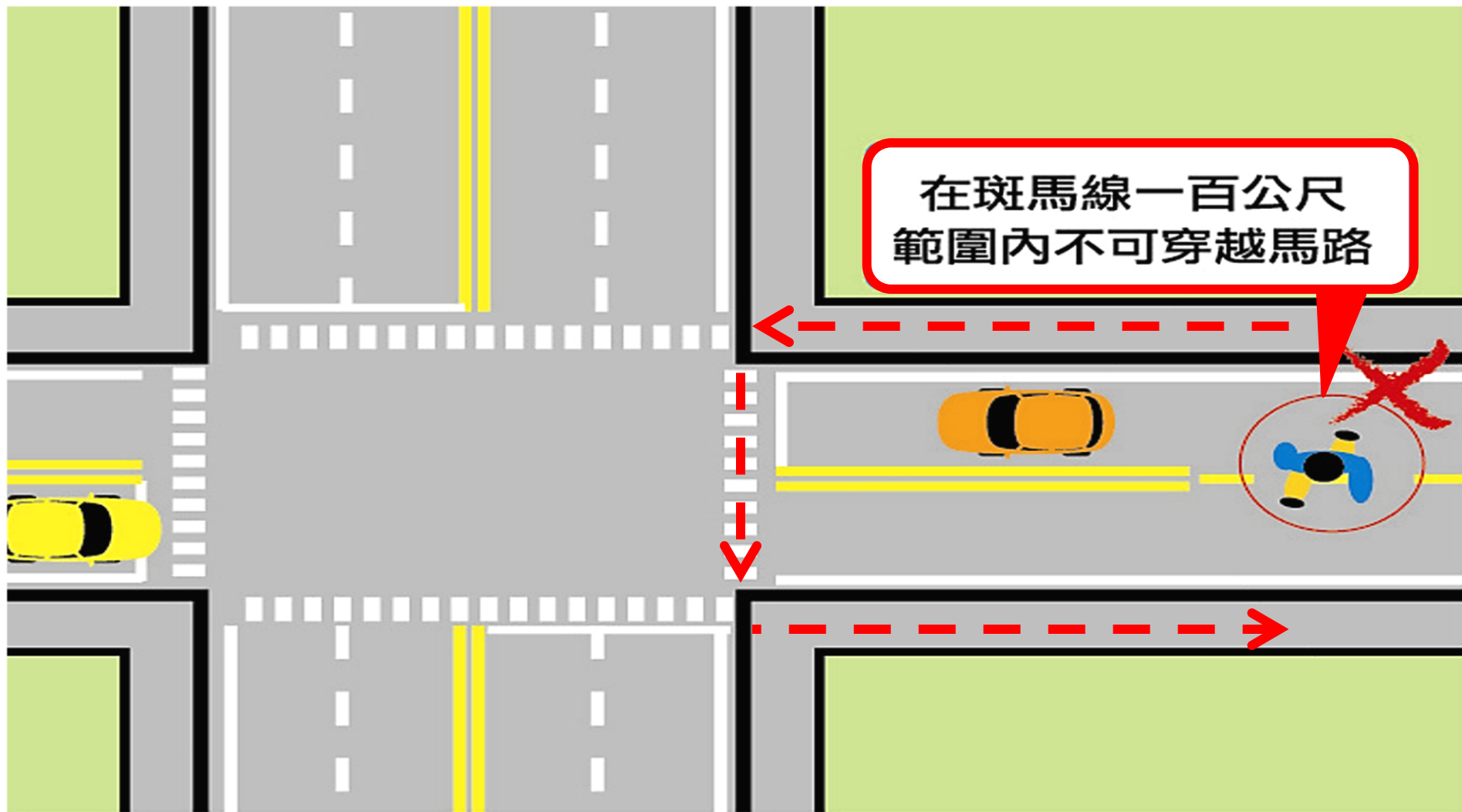
# 行人交通安全

設有行穿線、人行天橋或人行地下道的地段，必須經由這些行人專用設施穿越，不得在其一百公尺範圍內穿越道路。



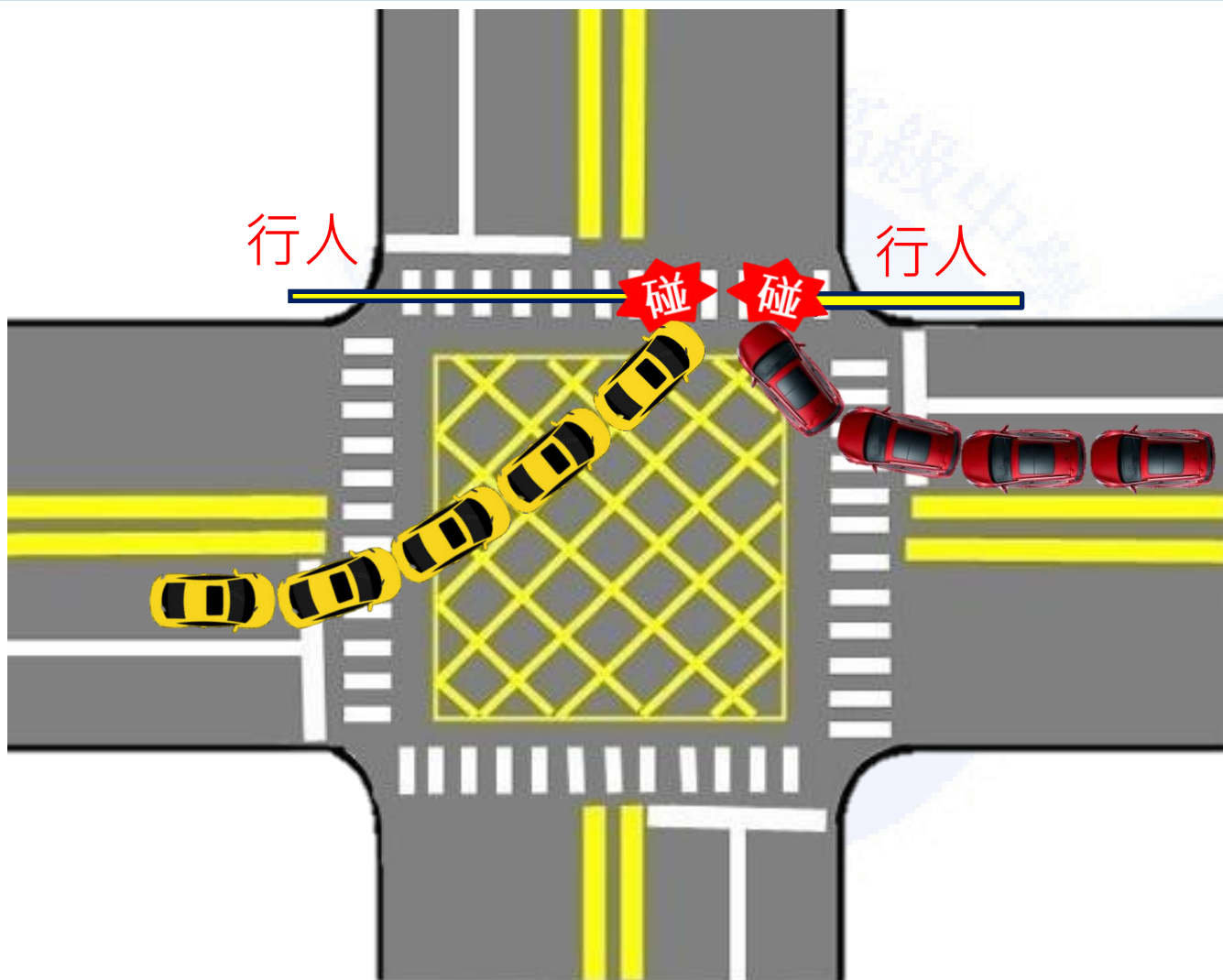


# 行人交通安全





# 行人交通安全



**務必知道行人穿越道  
不是絕對安全通行道**



# 行人交通安全

行人穿越危險區塊  
須注意來車



B車行車軌跡



B



A



A車行車軌跡

▲ 交大二路  
▼

◀ 交大一路 ▶



車輛轉彎時須減速慢行  
並注意行穿線上通過之  
行人



# 行人交通安全

路邊停放車輛旁邊突然出現的行人





# 行人交通安全

## 行人穿越設施



人行天橋



行人穿越道



人行地下道



人行天橋



人行地下道



# 莫當低頭族隨時隨地要有防衛安全的觀念







# 莫當低頭族隨時隨地要有防衛安全的觀念

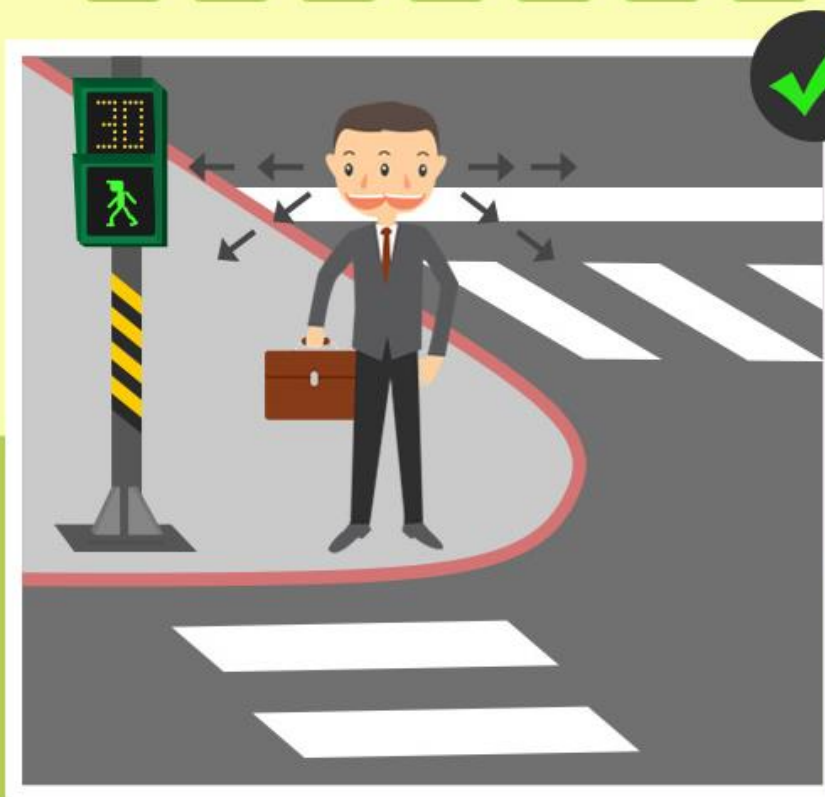
香港大直街





# 行人的交通安全手則

即使綠燈也不能疏忽



➢ 斑馬線之前，左看 右看 再左看



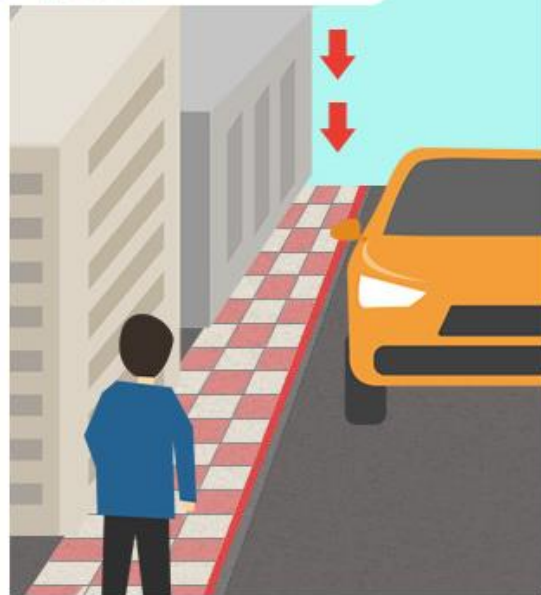
➢ 過馬路時專心走路，不玩手機



# 行人的交通安全手則

## 行人道的安全小撇步

行人請走在人行道上



若無人行道，請靠邊走，  
並盡量面向來車





# 行人交通安全

安全過馬路-**3看(左看、右看、再左看)**  
**確認、確認、在確認**，安全無虞再通過





# 機車安全防禦駕駛

## 無照 就麥走

無照駕駛  
要開罰!



### 請勿違規無照駕駛 影響道路交通安全

提醒您要遵守交通規則，無照就不上路!



交通部道安委員會  
基隆市警察局

關心您  
廣告

培養安全  
防禦駕駛

交通部補助訓練費用  
每人1,300元

## 騎車上駕訓 安全不靠運



109年11月30日前控制訓練取得駕照者  
補助訓練費用每人1,300元  
共10,000名，名額有限，額滿為止



- **珍視生命 從機車安全駕駛開始**
- ✓ 機車特性**先天穩定性較差**，且車體脆弱，騎乘者除**戴安全帽**外無任何保護的裝備，一旦發生交通事故，易導致較嚴重傷亡。





- 民國110年道路交通事故統計：
1. 死亡案件近3,000 (2,990) 人、受傷案件共474,376人。
  2. 年輕人(18-24歲)死亡案件共256人、受傷案件共102,922人。
  3. 年輕人(18-24歲)平均每個月有21餘人死亡；平均每天約有282人受傷。
  4. 奪走許多年輕生命，留下不少植物人，重創許多家庭的幸福。



# 機車安全防禦駕駛

## 機車安全性？

**機車～肉包鐵！**  
**最危險的交通工具**







## 正確的道路使用觀念與態度

- ✓ 道路是一個充滿危險的地雷區，**不是嬉戲耍帥、縱情玩命的場所！**
- ✓ 好好學習**交通安全知識與技能**是機車上路前必要的功課！
- ✓ 不遵守交通規則、做好安全防衛，對**自己及他人的生命**均會造成威脅！



時速

30公里

60公里



車輛停止距離



# 機車使用之基本交通安全教育

- 對機車基本**行車特性**、**騎乘危機**及**安全防禦技能**的了解與掌握
  - ✓ 機車靠駕駛者之**平衡**行進，對**緊急剎車**及**側向外力**介入的防禦能力極低
  - ✓ 缺乏**堅硬外殼**的保護，只要**碰撞**或**跌落**，其受傷情況均極為嚴重
  - ✓ 車體**小**、機動性**大**、容易落入其他車輛的**視野死角**；車輪**小**，對**路面平整度**敏感



# 騎乘機車務必戴上安全帽

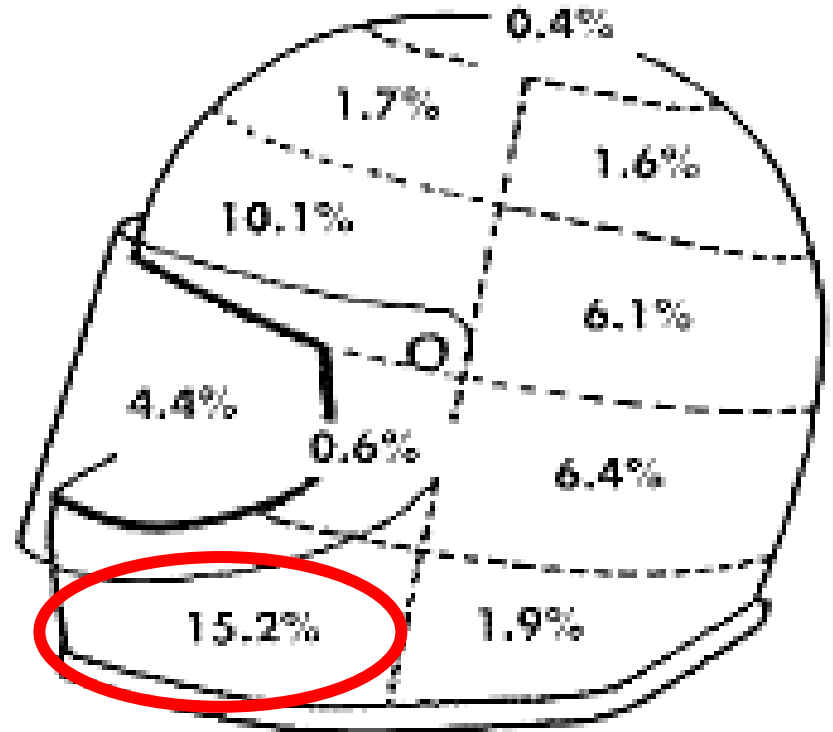
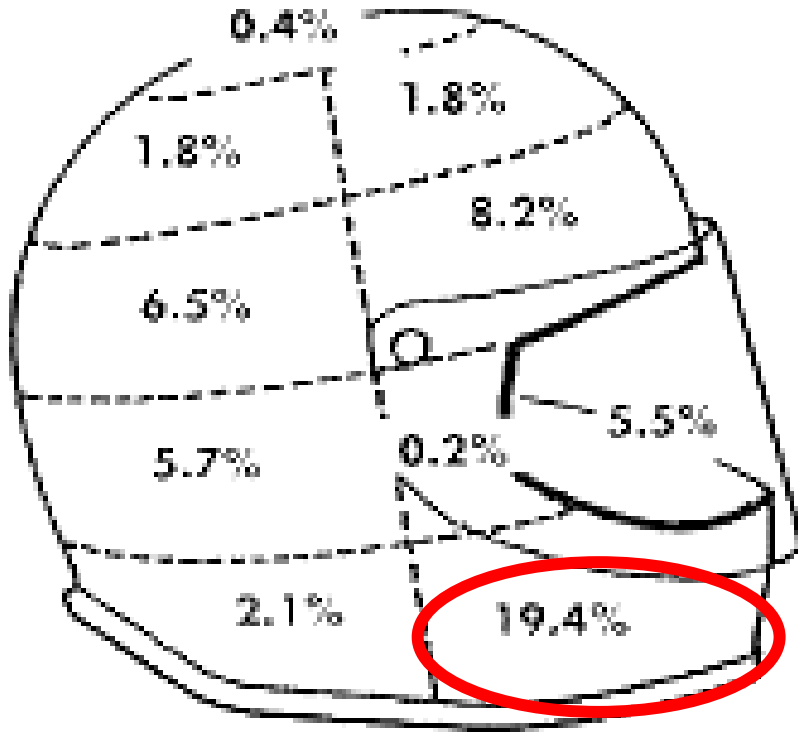
**(建議全罩式-戴好戴滿)**





# 騎乘機車務必戴上安全帽

## (機車騎士頭部的衝擊區域)





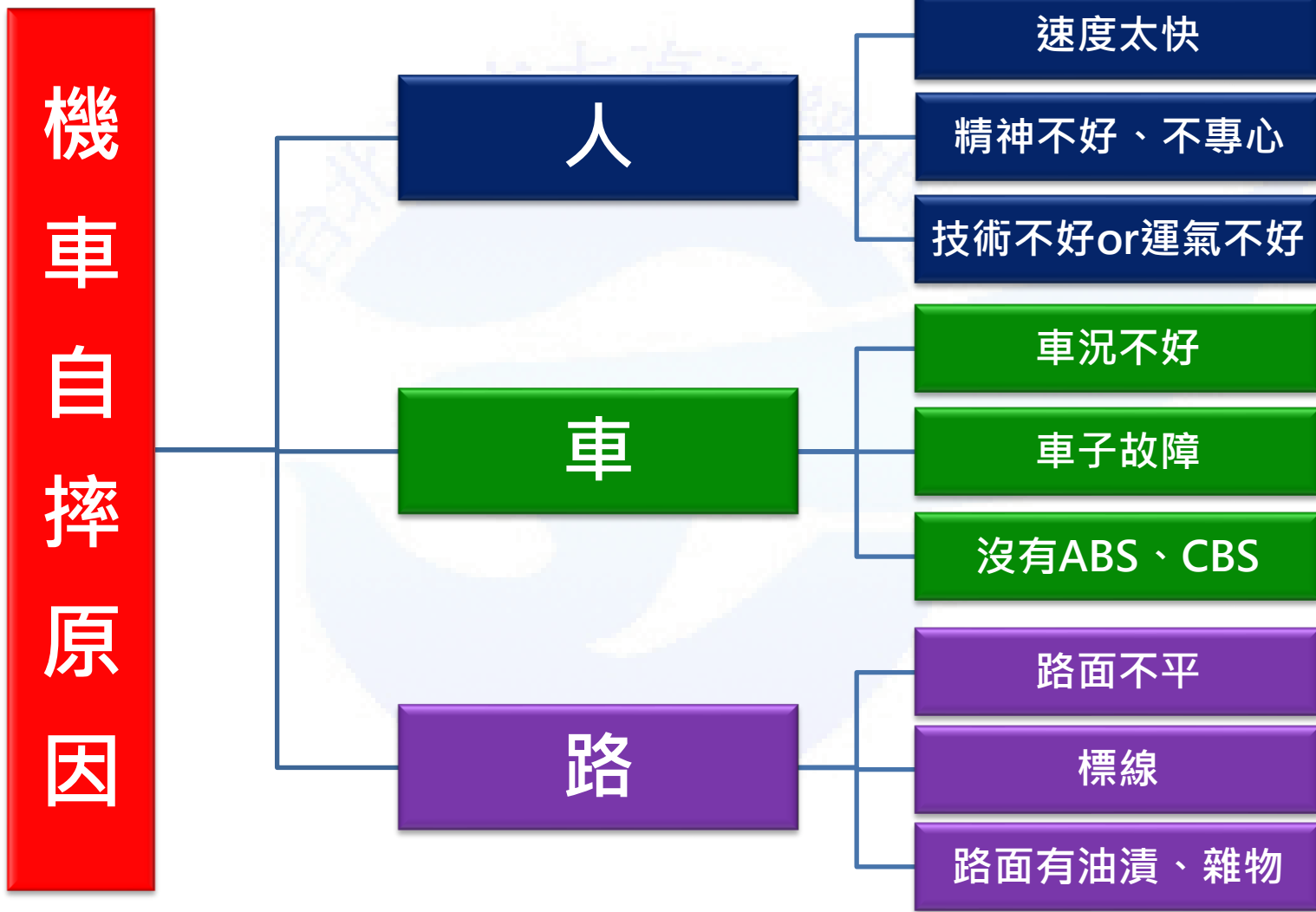
騎乘機車務必戴上安全帽

(機車騎士頭部的衝擊區域)





# 機車自摔-Why?





## 預防機車自摔防禦自保好方法：

1. 騎乘機車要**專心**，減少判斷力下降造成自摔。
  2. 盡量**避免一次**將煞車煞到底! 建議可採用**點煞方式**，先壓住煞車後再放開，等降速時再壓緊煞車。
  3. **白天開頭燈**，讓他車知道有來車，**提高被視性**，他車也可以注意到與保持安全距離。
  4. 行駛於**地磚、施工鐵板、人孔蓋或標線**及另急加油、**急煞車或傾角過大**都容易產生打滑與自摔。
  5. 注意**定期保養及輪胎胎紋**，避免打滑自摔的風險。
- 最後提醒大家，遇到下大雨時，會導致路面溼滑，容易造成摔車事故，務必加強**定期保養及建立防禦性駕駛**等觀念，才能有效防止自摔事故案件發生。



1) 認識內輪差

2) 認識視覺死角

3) 該怎麼做-遠離大貨車







## ➤ 道路隱藏之危險

1) 認識內輪差

2) 認識視覺死角

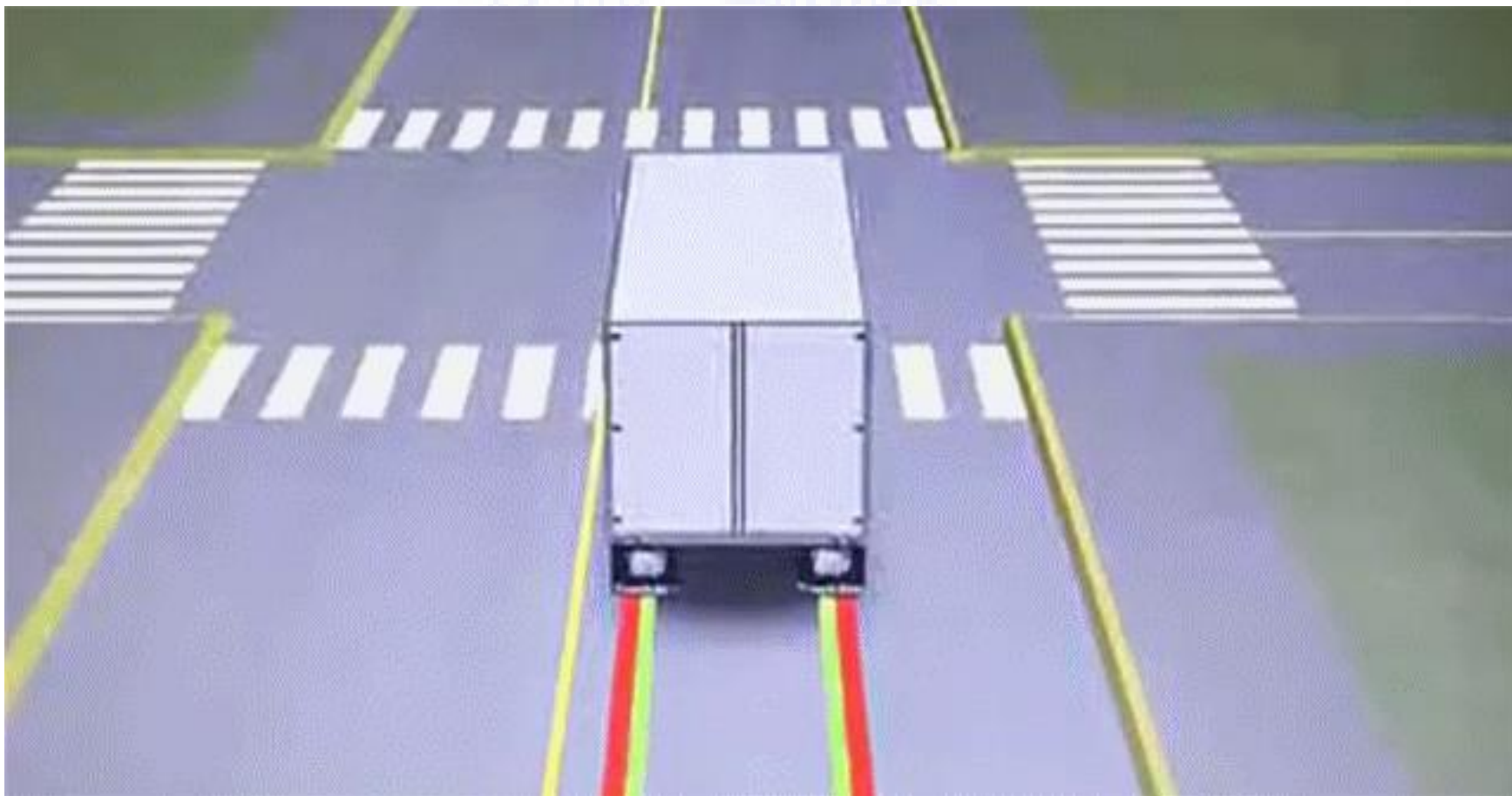
3) 該怎麼做-遠離大貨車





## 認識內輪差

當心內輪差-大型車轉彎前、後輪軌跡



# 認識視覺死角



**大客車駕駛視覺死角：**因車輛車體結構關係，致使駕駛人在行駛途中有無法查覺之視線死角，可透過**擺頭**或**輔助設備**改善此情況。

## 前車頭視覺死角區域



## 後車頭視覺死角區域



逢甲大學行車事故鑑定研究中心 製作

# 認識視覺死角



**大客車駕駛視覺死角：** 因車輛車體結構關係，致使駕駛人在行駛途中有無法查覺之視線死角，可透過**擺頭**或**輔助設備**改善此情況。

## 側車身視覺死角區域



逢甲大學行車事故鑑定研究中心 製作

# 認識視覺死角

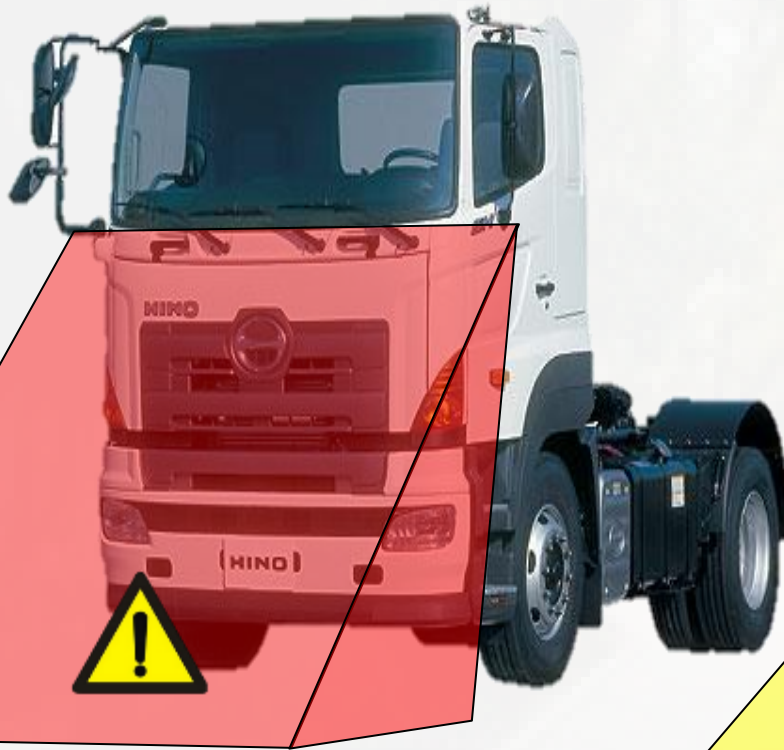


**大客車駕駛視覺死角：** 因車輛車體結構關係，致使駕駛人在行駛途中有無法查覺之視線死角，可透過**擺頭**或**輔助設備**改善此情況。

## 前車頭視覺死角區域

資料來源:逢甲大學行車事故鑑定研究中心

## 其他視覺死角區域



# 認識視覺死角



大客車駕駛視覺死角：因車輛車體結構關係，致使駕駛人在行駛途中有無法查覺之視線死角，可透過擺頭或輔助設備改善此情況。

資料來源:逢甲大學行車事故鑑定研究中心

## ! A柱死角區



## 側車身視覺死角區域



# 認識視覺死角的風險





# 認識視覺死角的風險







# 大型車內輪差、視覺死角之風險

只有遠離這「死亡半月彎」，  
才能避免遺憾的發生。



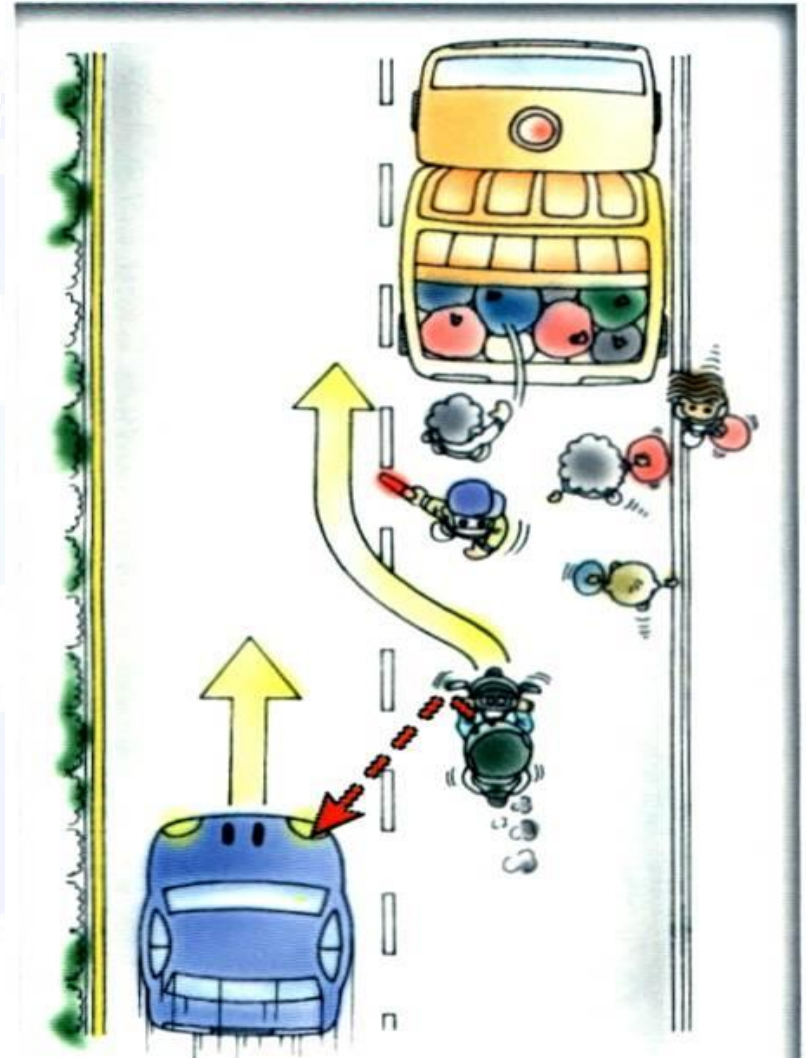
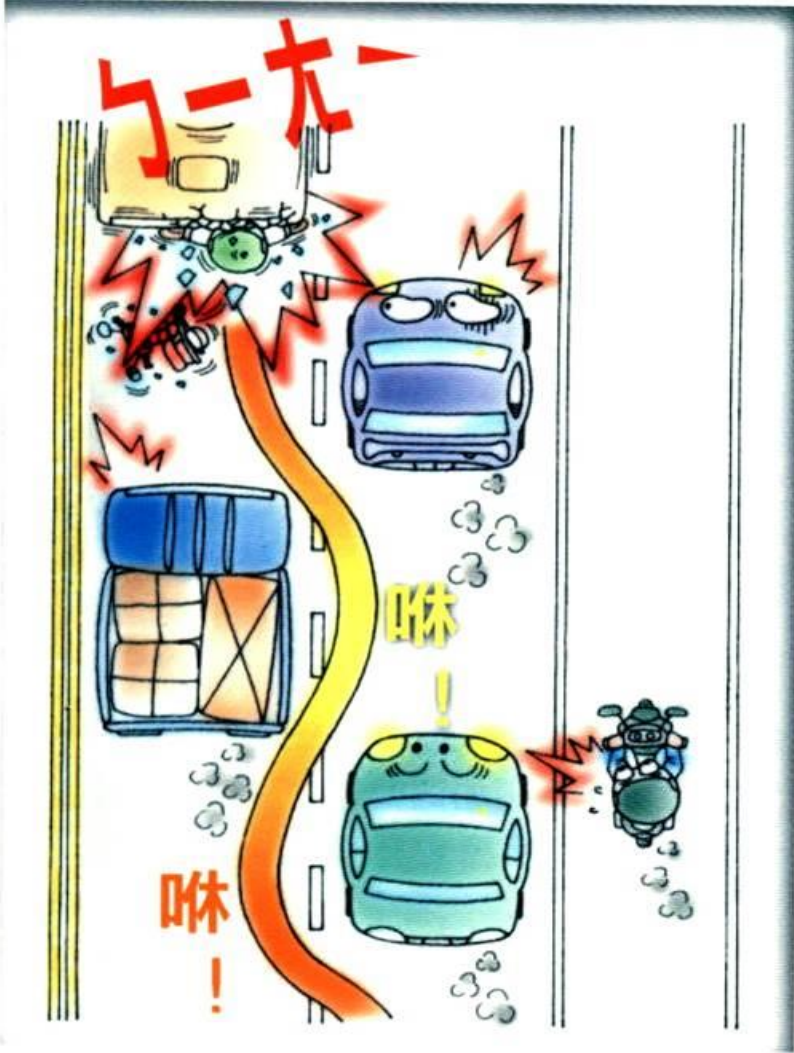
## 死亡半月彎

內輪差，一直被用路人所遺忘，可能是走路時未注意、對大型車不熟悉，以及未了解內輪差。

機車族遇到大貨車轉彎時，最好遠離避讓，與大貨車保持安全距離。



# 不要任意變換車道、行向





# 安全騎乘機車該怎麼做





## 建議與結語

- 如果拼得過，只是比平常提早5分鐘到家.....!  
但如果拼不過，**可能要晚7天回家.....!**
- 搶得過快幾分鐘，**搶不過快幾十年!**





## 建議與結語

- 在台灣的交通環境，**交通安全問題**是最值得關注的，尤其是機車，其**機動性高、缺乏額外保護**，因此肇事率也高。
- 養成**遵守交通規則用路習慣**、隨時利用**防禦駕駛**做法，才可一路暢行、平安回家。



台北市立大直高級中學



交通安全有道~安心EASY GO

簡報完畢  
謝謝聆聽



謝謝

