

109年度 大直高中自我檢核表

一、 基 本 資 料	行政區：中山區		班級數：57		學生總數：1823		教職員工總數：180		連絡箱編號 239			
	學校位置：臺北市中山區北安路420號					學校面積：34478平方公尺						
	二、學生通學方式											
			走路	自行車	家長 汽車接送	家長 機車接送	通車(公 車)	通車(捷 運)	通車(校 車)	課後照顧 中心 /補習班 接送	其他(轉 乘)	備註
	上學	人數	210	57	455	118	495	487	0	0	1	其他為機 車騎乘1 員
		百分比	12	3	25	6	27	27	0	0	0	
		排序	4	6	3	5	1	2	8	9	7	
	通學方式若有轉乘情形，則填於其他類，並於備註說明轉乘方式。											
	放學	人數	314	44	311	91	510	552	0	0	1	其他為機 車騎乘1 員
		百分比	17	2	17	5	28	30	0	0	0	
	排序	3	6	4	5	2	1	8	9	7		
通學方式若有轉乘情形，則填於其他類，並於備註說明轉乘方式。												
三、學校停車空間												
小客車： 20格			各型機車： 24格			自行車： 39格			校車： 0格			
無障礙小客車： 1格						數量及規格符合標準： 是						
無障礙機車： 0格						數量及規格符合標準： 否						
四、學校上放學情形												
學生上放學主要通行校門				學生上放學主要通行路線				校車行駛路線				
1.北安路上校門,側門因疫情關係暫停開放				1.校門離開--右轉走北安路人行道--經過地下道繼續走可到捷運站及公車站牌				1 本校無校車				
學校交通崗數量： 0站(交通警察、教官、導護人員或學校交通服務隊等管理之路口)												
學校愛心服務站數量： 3站												
五、臨接的主要道路名稱道路特性												
北安路路/街，車道數2				路/街，車道數2				路/街，車道數				
包含下列交通設施 慢車道、人行道、												
六、上放學尖峰時學校周邊的交通情形(例如：車流量大小、大型車多不多等)												
北安路路/街				北安路458巷路/街				路/街				

車流量大、車速快、

車流量大、

七、學校特殊交通安全情形及其因應作為

交通安全委員會討論策進方案導護志工、義交、警員支援辦理教育宣導

檢核項目與重點		學校自評	說明
一、 組織、 計畫與 宣導	1、成立交通安全教育推動組織且架構完整(含校外人士)	是	組織成員建議納入里長、警政單位及愛心服務站站長等
	2、交通安全教育推動組織每學期至少開會2次(期初、期末)，且紀錄完整	是，日期： 1、2020-03-10 2、2020-10-13 3、 4、	會議記錄能追蹤前次會議結果
	3、透過召開期初交通安全委員會，訂定年度計畫目標	年度目標： 1. 找尋第二個臨時接送區	
	4、依據學校基本資料與周邊環境進行SWOT分析，(若有校本課題請列舉)	是，校本課題：上學尖峰時間接送車輛多，影響學校附近交通。 * 列入期初交通安全委員會討論。 * 依據通學方式、周邊道路特性及學校常見交通樣態(含違規)分析。	依據通學方式、周邊道路特性及學校常見交通樣態(含違規)分析，並列入期初交通安全委員會討論。
	5、計畫內容納入行事曆執行	是	
	6、計畫執行情形有管考機制	是	能檢核執行成果
	7、召開全校教職員工交通安全教育座談會，且紀錄完整	否	利用全校教師集會討論校本課題策進方案或宣達年度計畫，提升全體教職員專業知能。
	8、追蹤交通安全教育座談會決議事項，並落實執行	是	
	9、教師參加校外交安教學研習活動	是，人次：3	
	10、辦理交安研習或教學觀摩等多元增能活動且有成效分析、檢討與回饋	否，	80%以上教師參加交通安全數位課程或增能研習，每學年4小時以上。
	11、以多元方式向家長及社區居民宣導交通安全	是，方式及日期： 1、學校日9/26交通宣導活動	如學校日、家長教學參觀日等
	12、學校建置交通安全教育網站連結於學校首頁並定期更新 建置交安網站於學校網站首頁，並依自我檢核表中的四個面向，依序建置各校之交安網站	是，瀏覽數：999	

檢核項目與重點		學校自評	說明
二、 教學與 活動	1、有總體計畫課程或規劃各年級交通安全教育主題架構	是，總體計畫課程名稱： 交通安全宣導 年級主題： 1、一年級:交通安全常識、校規 2、二年級:自行車與交通安全常識 3、三年級:騎乘機車注意事項	可列入課發會、交通安全教育推動委員會、學年會議等各項會議中討論
	2、校本交通安全教育融入領域教學，並自編教案	否	80%以上學生已實施

			交通安全課程，每學年4小時以上。
3、	課程內容以與學生相關的問題為主	是	課程內容如五大守則、五大運動、五學習階段能力，行人、乘客、自行車、大眾運輸
4、	運用交通安全相關資源進行教學(可複選)	交通部交通安全入口網站、本局交通安全教育宣導入口網站、臺北市政府交通局、	
5、	進行教學成效檢討	否	如學習單、前後測、問答回饋
6、	配合地形地物設置交通標誌、標線、號誌等	是	應依道安委員會所公布之設置規則辦理，並注意標線、標誌及號誌之正確性。
7、	設置交通道路環境體驗區	是	
8、	利用學校周邊道路交通環境地圖或實地進行情境教學	是	如正確通過道路練習、秒數實測練習、愛心服務站體驗、標誌號誌、標線認識、或危險路段預防檢視等。
9、	製作社區交通安全地圖，並進行教學	是	內容涵蓋愛心服務站、導護崗哨、危險熱點等內容。
10、	依學校校本問題設計交通安全活動	否	
11、	活動方式多元有趣，且全校學生共同參與	活動名稱、辦理日期及參與學生數： 1、交通安全宣教109年10月16日/300 2、 3、 4、	
12、	活動辦理之PDCA流程	實施計畫(P)()	
13、	校外教學行前對車輛安全進行審核	是	
14、	舉辦行前說明會及逃生演練	行前說明會 播放大客車安全影片 實際進行逃生演練 實際操作逃生門人數	每位學生參與為宜，提升每生實際操作逃生門人數
15、	校外教學結束針對交通安全事項在檢討會中進行檢討	是	能依據交通安全向度提出改善建議

檢核項目與重點		學校自評	說明
三、交通安全與	1、詳細完整的學生通學方式資料	是	

輔導	2、	學生路隊組織及短期補習班、兒童課後照顧服務班與中心接送規劃運作良好	否	
	3、	校內人車動線規劃	校內動線為人車分道，時間為：	
	4、	依據學校周邊交通情形及道路特性規劃校門口交通管制措施	是	
	5、	訂定交通服務隊或糾察隊選拔及表揚辦法，且有良好的訓練計畫與執行狀況。	是，參與學生人數：34	
	6、	訂定導護工作實施要點及考核獎勵措施，且有良好的訓練計畫與執行狀況(含紀錄)	參與導護工作人力來源 學校教職員，人數：5 未辦理導護志工訓練 未給予導護志工獎勵	
	7、	統計學生有影響安全之違規行為，並進行輔導 1.請提供學生違規行為之調查方式，如線上表單、口頭調查、紙本調查、其他...等。 2.違規行為泛指走廊奔跑、邊走邊滑手機、秒數不足強行過馬路...等。	調查方式： 常見違規行為： 1、穿越馬路 2、 3、	
	8、	統計學生交通事故資料，並進行輔導	近3年有交通事故，件數：2 類型：行人,腳踏車	
	9、	建立學區交通事故資料，並運用於宣教	是	
	10、	家長汽車、機車接送區規劃	分別設置家長汽車、機車接送區	
	11、	鼓勵學生步行一段路進出校園	是	透過步行檢視學生用路技能及減少汽機車接送道路壅塞問題
	12、	愛心服務站推廣、執行及考核	無愛心服務站執行紀錄	

檢核項目與重點			學校自評	說明
四、創新與重大成效	1、	近3年獲臺北市或全國之交通安全獎項	106學年交通安全海報比賽高中組第三名及貼圖比賽佳作 107學年交通安全海報比賽國中組佳作	
	2、	近3年之特殊、創新或優良事蹟		

自我檢核表填寫注意事項：

1. 請用勾選及文字描述方式進行自評
2. 需實質數字部分請統計本學年度統計量

承辦人：

主任：

校長：